

Tilldelningsbeslut

Objekt: 23015 – 23025 Vindeln

Lycksele 2022-09-27



Länstrafiken
VÄSTERBOTTEN

Innehållsförteckning

| | |
|---|----|
| Underrättelse om tilldelningsbeslut | 3 |
| Redovisning av upphandlingsresultat | 4 |
| 1 Upphandlingsrapport | 4 |
| 2 Lagen om upphandling | 4 |
| 3 Annonsering | 4 |
| 4 Anbudsansökan..... | 4 |
| 5 Prövning av kvalificering | 4 |
| 6 Utfall av kvalificering..... | 5 |
| 7 Utskick av upphandlingsdokument | 5 |
| 8 Frågor och svar | 5 |
| 9 Anbudsöppning..... | 6 |
| 10 Genomgång av anbud / förhandling | 6 |
| 11 Prövning och utvärdering av anbud..... | 6 |
| 12 Beslut om tilldelning 2022-09-27 | 6 |
| 13 Anbudsutvärdering/antaget anbud..... | 7 |
| 13.1 Objekt 23015, 23017 Linje 156, 158, kombinationsanbud..... | 7 |
| 13.2 Objekt 23016 Linje 157 | 8 |
| 13.3 Objekt 23018 linje 159 | 8 |
| 13.4 Objekt 23019 Linje 161 | 9 |
| 13.5 Objekt 23020 Linje 162 | 9 |
| 13.6 Objekt 23024 Linje 163, 166, kombinationsanbud..... | 10 |
| 13.7 Objekt 23022 Linje 164 | 10 |

| | | |
|-------|------------------------------|----|
| 13.8 | Objekt 23023 Linje 165 | 11 |
| 13.9 | Objekt 23025 Linje 167 | 11 |
| 13.10 | Fossilfritt drivmedel..... | 12 |

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB, (Länstrafiken), har beslutat att återkalla tidigare tilldelningsbeslut, daterat 2022-03-08 rörande objekt 23015 – 23025, linje 156 – 159, 161 – 166 Vindeln.

Detta tilldelningsbeslut avser följande objekt:

Upphandlingens namn: Linjetrafik Storuman/Vindeln 2023

Referensnummer i Tendsign: 21/14

Objekt: 23015 – 23025, Linje 156 – 159, 161 – 166 Vindeln

Länstrafiken har genom detta tilldelningsbeslut beslutat att tilldela avtal till Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678.

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antaget anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga krav och har enligt utvärderingsmodellen det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen planeras i nuläget till 2023-07-01.

Upplysningsvis framhålls att tilldelningsbeslutet inte är att anse som accept i civilrättslig mening. Avtal i upphandlingen ingås genom att parterna undertecknar skriftligt kontrakt.

Avtalsspärr råder enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. 1 § till och med tio dagar efter att detta beslut meddelats.

Tilldelningsbeslut daterat 2022-03-08 rörande objekt 23015 – 23025 Vindeln är – till undvikande av missförstånd – inte längre gällande, och i vart fall genom tilldelningsbeslut denna dag återkallat.

Detta dokument är digitalt signerat av:

Länstrafiken i Västerbotten AB

Harriet Söder

/VD

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Lagen om upphandling

Upphandlingen har genomförts enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. Upphandlingen har skett enligt förhandlat förfarande.

3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av ovanstående objekt, inleddes med en annons avseende anbudsansökan i Visma TendSign söndagen den 28 november 2021.

4 Anbudsansökan

Sista dag för anbudsansökan var torsdagen den 16 december 2021. Vid öppningen hade tre (3) ansökningar inkommit och öppning av dessa genomfördes fredagen den 17 december 2021, enligt följande:

1. Boreal Sverige AB
2. Busspoolen Västerbotten AB
3. Nobina Sverige AB

5 Prövning av kvalificering

För att bli inbjuden att lämna anbud skulle anbudsansökan innehålla nedanstående krav. Uppräknade krav skulle även styrkas.

- Grundkrav

- Ekonomiska krav
- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

6 Utfall av kvalificering

Länstrafiken har gjort en förnyad prövning av anbudsansökningarna, efter att Förvaltningsrätten i Umeå har meddelat dom den 15 september 2022 i mål nr 462-22.

Boreal Sverige AB:s anbudsansökan kvalificeras ej i upphandlingen med anledning av att de inte innehade yrkestrafiktillstånd för buss vid tidpunkten för anbudsansökan och inte heller hade åberopat ett annat företags yrkestrafiktillstånd som innebar att de kunde utföra svensk busstrafik (se närmare Förvaltningsrätten i Umeå:s överväganden i dom den 15 september 2022 i mål nr 462-22). Av detta skäl kommer Boreal Sveriges AB:s anbud inte att beaktas.

7 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet distribuerades till de kvalificerade anbudsgivarna onsdagen den 22 december via Visma TendSign.

Sista dag för inlämning av anbud var måndagen den 31 januari 2022.

8 Frågor och svar

Sista dag för frågor och svar var måndagen den 24 januari 2022. Under anbudstiden inkom och besvarades tjugo (20) frågor rörande upphandlingsdokumentet som behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Visma TendSign.

9 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning för samtliga objekt ägde rum på Länstrafikens kontor tisdagen den 1 februari 2022. Följande anbud hade då inkommit:

- Boreal Sverige AB
- Busspoolen Västerbotten AB

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har träffat båda anbudsgivarna. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför respektive förhandling. Vid samtliga möten fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes via Teams.

11 Prövning och utvärdering av anbud

Boreal Sverige AB:s anbud förkastas eftersom deras anbudsansökan inte uppfyllde kravet på innehav av yrkestrafiktillstånd, se närmare avsnitt 6 *Utfall av kvalificering*.

Busspoolen Västerbotten AB:s anbud uppfyller alla krav i upphandlingen.

Som enda inkomna anbudet, som inte ska förkastas, har Busspoolen Västerbotten AB det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet. Länstrafiken tilldelar härmed Busspoolen Västerbotten AB uppdraget i objekt 23015 – 23025, linje 156 – 159, 161 – 166 Vindeln.

12 Beslut om tilldelning 2022-09-27

Länstrafiken beslutade 2022-09-27 tilldela Busspoolen Västerbotten AB uppdraget i objekt 23015 – 23025, linje 156 – 159, 161 – 166 Vindeln.

Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 13 *Anbudsutvärdering*.

13 Anbudsutvärdering/antaget anbud

13.1 Objekt 23015, 23017 Linje 156, 158, kombinationsanbud

| Utvärdering | Busspoolen |
|--|------------------|
| Prisenligt miljöbilaga 5.1: | 1 314 575 |
| Pris enligt miljöbilaga 5.2: | 1 258 769 |
| Förstärkningspris (kr/km): | 0 |
| Antal förstärkningskilometrar (km) 10%: | 4 125 |
| Pris för förstärkning: | 0 |
| Förändringspris tidtabellstimmar: | 200 |
| Utökning/neddragning av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F-BN08F: | 5 |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F: | 7 |
| Utökning/neddragning av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur. | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F-BN08F: | 5 |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F: | 7 |
| Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F - BN08F: | 24 |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F: | 24 |
| Förbeställd resa, om resande finns | 5 |
| Antal förändringstimmar 10 %: | 97 |
| Antal förändringskilometer 10 % BN06F-BN08F: | 1 806 |
| Antal förändringskilometer 10 % BN12F: | 0 |
| Antal förändringskilometer 10 % BN22F - BN25F: | 2 319 |
| Förbeställd resa, om resande finns 10%: | 4 125 |
| Pris för förändring: | 189 551 |
| Pris utökning/neddragning fordon: BN06F - BN08F: 20% | 20 000 |
| Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2 | 1 496 223 |

13.2 Objekt 23016 Linje 157, grundanbud

| Utvärdering | Busspoolen |
|--|----------------|
| Prisenligt miljöbilaga 5.1: | 900 806 |
| Pris enligt miljöbilaga 5.2: | 872 611 |
| Förstärkningspris (kr/km): | 0 |
| Antal förstärkningskilometrar (km) 10%: | 1 789 |
| Pris för förstärkning: | 0 |
| Förändringspris tidtabellstimmar: | 200 |
| Utökning/neddragning av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN12F: | 6 |
| Utökning/neddragning av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur. | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN12F: | 6 |
| Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN12F: | 24 |
| Förbeställd resa, om resande finns | 5 |
| Antal förändringstimmar 10 %: | 34 |
| Antal förändringskilometer 10 % BN06F-BN08F: | 0 |
| Antal förändringskilometer 10 % BN12F: | 1 789 |
| Förbeställd resa, om resande finns 10%: | 1 789 |
| Pris för förändring: | 80 149 |
| Pris utökning/neddragning fordon:BN12F 20% | 22 400 |
| Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2 | 989 258 |

13.3 Objekt 23018 linje 159, grundanbud

| Utvärdering | Busspoolen |
|--|------------------|
| Prisenligt miljöbilaga 5.1: | 1 047 314 |
| Pris enligt miljöbilaga 5.2: | 1 023 959 |
| Förstärkningspris (kr/km): | 0 |
| Antal förstärkningskilometrar (km) 10%: | 2 122 |
| Pris för förstärkning: | 0 |
| Förändringspris tidtabellstimmar: | 200 |
| Utökning/neddragning av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F: | 7 |
| Utökning/neddragning av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur. | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F: | 7 |
| Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F: | 24 |
| Förbeställd resa, om resande finns | 5 |
| Antal förändringstimmar 10 %: | 40 |
| Antal förändringskilometer 10 % BN22F - BN25F: | 2 122 |
| Förbeställd resa, om resande finns 10%: | 2 122 |
| Pris för förändring: | 99 246 |
| Pris utökning/neddragning fordon: BN22F - BN25F20% | 35 000 |
| Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2 | 1 169 883 |

13.4 Objekt 23019 Linje 161, grundanbud

| Utvärdering | Busspoolen |
|--|------------------|
| Pris enligt miljöbilaga 5.1: | 1 382 772 |
| Pris enligt miljöbilaga 5.2: | 1 320 537 |
| Förstärkningspris (kr/km): | 0 |
| Antal förstärkningskilometrar (km) 10%: | 3 497 |
| Pris för förstärkning: | 0 |
| Förändringspris tidtabellstimmar: | 200 |
| Utökning/neddragnung av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar 4N30F - 4N49F: | 8 |
| Utökning/neddragnung av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur. | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar 4N30F - 4N49F: | 8 |
| Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar 4N30F - 4N49F: | 24 |
| Förbeställd resa, om resande finns | 5 |
| Antal förändringstimmar 10 % | 84 |
| Antal förändringskilometer 10 % 4N30F - 4N49F: | 3 497 |
| Förbeställd resa, om resande finns 10% | 3 497 |
| Pris för förändring: | 174 165 |
| Pris utökning/neddragnung fordon: 4N30F - 4N49F 20% x 1 | 55 000 |
| Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2 | 1 580 820 |

13.5 Objekt 23020 Linje 162, grundanbud

| Utvärdering | Busspoolen |
|--|------------------|
| Pris enligt miljöbilaga 5.1: | 1 153 326 |
| Pris enligt miljöbilaga 5.2: | 1 113 875 |
| Förstärkningspris (kr/km): | 0 |
| Antal förstärkningskilometrar (km) 10%: | 3 545 |
| Pris för förstärkning: | 0 |
| Förändringspris tidtabellstimmar: | 200 |
| Utökning/neddragnung av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F: | 7 |
| Utökning/neddragnung av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur. | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F: | 7 |
| Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F: | 24 |
| Förbeställd resa, om resande finns | 5 |
| Antal förändringstimmar 10 % | 67 |
| Antal förändringskilometer 10 % BN22F - BN25F: | 3 545 |
| Förbeställd resa, om resande finns 10% | 3 545 |
| Pris för förändring: | 165 835 |
| Pris utökning/neddragnung fordon: BN22F - BN25F20% | 35 000 |
| Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2 | 1 334 436 |

13.6 Objekt 23024 Linje 163, 166, kombinationsanbud

| Utvärdering | Busspoolen |
|--|------------------|
| Prisenligt miljöbilaga 5.1: | 1 447 996 |
| Pris enligt miljöbilaga 5.2: | 1 382 564 |
| Förstärkningspris (kr/km): | 0 |
| Antal förstärkningskilometrar (km) 10%: | 2 988 |
| Pris för förstärkning: | 0 |
| Förändringspris tidtabellstimmar: | 200 |
| Utökning/neddragnung av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar 4N30F - 4N49F: | 8 |
| Utökning/neddragnung av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur. | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar 4N30F - 4N49F: | 8 |
| Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar 4N30F - 4N49F: | 24 |
| Förbeställd resa, om resande finns | 5 |
| Antal förändringstimmar 10 % | 59 |
| Antal förändringskilometer 10 % 4N30F - 4N49F: | 2 988 |
| Förbeställd resa, om resande finns 10% | 2 988 |
| Pris för förändring: | 146 260 |
| Pris utökning/neddragnung fordon: 4N30F - 4N49F 20% | 55 000 |
| Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2 | 1 616 540 |

13.7 Objekt 23022 Linje 164, grundanbud

| Utvärdering | Busspoolen |
|--|----------------|
| Prisenligt miljöbilaga 5.1: | 877 620 |
| Pris enligt miljöbilaga 5.2: | 868 194 |
| Förstärkningspris (kr/km): | 0 |
| Antal förstärkningskilometrar (km) 10%: | 1 017 |
| Pris för förstärkning: | 0 |
| Förändringspris tidtabellstimmar: | 200 |
| Utökning/neddragnung av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F-BN08F: | 5 |
| Utökning/neddragnung av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur. | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F-BN08F: | 5 |
| Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F - BN08F: | 24 |
| Förbeställd resa, om resande finns | 5 |
| Antal förändringstimmar 10 % | 28 |
| Antal förändringskilometer 10 % BN06F-BN08F: | 1 017 |
| Förbeställd resa, om resande finns 10% | 1 017 |
| Pris för förändring: | 45 263 |
| Pris utökning/neddragnung fordon: BN06F - BN08F: 20% | 20 000 |
| Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2 | 938 170 |

13.8 Objekt 23023 Linje 165, grundanbud

| Utvärdering | Busspoolen |
|--|------------------|
| Prisenligt miljöbilaga 5.1: | 957 378 |
| Pris enligt miljöbilaga 5.2: | 936 810 |
| Förstärkningspris (kr/km): | 0 |
| Antal förstärkningskilometrar (km) 10%: | 2 144 |
| Pris för förstärkning: | 0 |
| Förändringspris tidtabellstimmar: | 200 |
| Utökning/neddragning av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F-BN08F: | 5 |
| Utökning/neddragning av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur. | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F-BN08F: | 5 |
| Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F - BN08F: | 24 |
| Förbeställd resa, om resande finns | 5 |
| Antal förändringstimmar 10 % | 45 |
| Antal förändringskilometer 10 % BN06F-BN08F: | 2 144 |
| Förbeställd resa, om resande finns 10%: | 2 144 |
| Pris för förändring: | 92 616 |
| Pris utökning/neddragning fordon: BN06F - BN08F: 20% | 20 000 |
| Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2 | 1 059 710 |

13.9 Objekt 23025 Linje 167, grundanbud

| Utvärdering | Busspoolen |
|--|------------------|
| Prisenligt miljöbilaga 5.1: | 911 326 |
| Pris enligt miljöbilaga 5.2: | 896 577 |
| Förstärkningspris (kr/km): | 0 |
| Antal förstärkningskilometrar (km) 10%: | 2 005 |
| Pris för förstärkning: | 0 |
| Förändringspris tidtabellstimmar: | 200 |
| Utökning/neddragning av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F-BN08F: | 5 |
| Utökning/neddragning av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur. | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F-BN08F: | 5 |
| Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola) | |
| Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F - BN08F: | 24 |
| Förbeställd resa, om resande finns | 5 |
| Antal förändringstimmar 10 % | 63 |
| Antal förändringskilometer 10 % BN06F-BN08F: | 2 005 |
| Förbeställd resa, om resande finns 10%: | 2 005 |
| Pris för förändring: | 90 795 |
| Pris utökning/neddragning fordon: BN06F - BN08F: 20% | 20 000 |
| Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2 | 1 014 747 |

13.10 Fossilfritt drivmedel

Länstrafiken har beslutat att trafiken ska utföras med ett drivmedel som motsvarar de krav som ställts i miljöbilaga 5.1.



Dokumentet är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Undertecknarens identitet är registrerad och listad här nedan.

Med min signatur bekräftar jag innehållet i ovanstående dokument.



Serienummer: sz7477pq+idtlHPPP5W+A

Harriet Anita Söder
VD

2022-09-27 14:58

Detta dokument är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Certifikat i detta dokument är säkra och validerade med hjälp av de matematiska hashfunktionerna i originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och har en tidsstämpel med ett certifikat från en pålitlig tredje part. Alla kryptografiska signeringscertifikat är inbäddade i PDF-filen och kan användas för godkännande i framtiden.

Hur man verifierar att dokumentet är i original

Detta dokument är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader ser du att det är certifierat i Visma Addos signeringstjänst. Detta garanterar att innehållet i dokumentet är oförändrat.

Du kan verifiera de kryptografiska signeringscertifikaten i dokumentet med Visma Addos validator på denna webbsida
<https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>



Utöver detta dokument kan ett eller flera dokument och bilagor höra till försändelsen.
Alla dokument i försändelsen är listade nedan. I aktivitetsloggen
står alla åtgärder som relaterar till signeringen av dokumentet.

Dokument i försändelsen

Detta dokument

Tilldelningsbeslut_Vindeln.pdf

Ovanstående dokument och bilagor som lämnats in i signerad form har skickats till alla parter via e-post eller en nedladdningslänk. Undertecknaden är ansvarig för nedladdning och säker lagring av dokument och bilagor.

Ladda ner dokument

Om du som undertecknare har fått en länk där du kan ladda ner dokumenten kommer den att vara giltig i upp till 10 dagar efter mottagande. Därefter kommer dokumenten att raderas från Visma Addo.

Aktivitetslogg för dokument

Aktivitetslogg för dokumentet

2022-09-27 14:53 Underskriftsprocessen har startat
2022-09-27 14:53 En avisering har skickats till Harriet Söder
2022-09-27 14:55 Autentiseringssidan har nåtts av Harriet Söder från IP-adress: 92.32.x.x
2022-09-27 14:56 Harriet Anita Söder has authenticated
2022-09-27 14:57 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Harriet Söder
2022-09-27 14:58 Harriet Anita Söder har signerat dokumentet Tilldelningsbeslut_Vindeln.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: sz7477pq+idtlIHPPP5W+A)
2022-09-27 14:58 Alla dokument har undertecknats av Harriet Söder

Visma Addo ID-nummer : f7b4329d-7afa-49a9-b059-774216c53d92

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Denmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo