

Tilldelningsbeslut

Objekt: 23010 - 23011 Storuman

Objekt: 23015 – 23025 Vindeln

Lycksele 2022-03-08

Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut	2
Redovisning av upphandlingsresultat	4
1 Upphandlingsrapport.....	4
2 Lagen om upphandling.....	4
3 Annonsering.....	4
4 Anbudsansökan	4
5 Prövning av kvalificering	4
6 Utfall av kvalificering	5
7 Utskick av upphandlingsdokument.....	5
8 Frågor och svar	5
9 Anbudsöppning.....	5
10 Genomgång av anbud / förhandling.....	6
11 Prövning och utvärdering av anbud	6
12 Beslut om tilldelning.....	6
13 Anbudsutvärdering/antaget anbud	7
13.1 Objekt 23010 Linje 320, 321.....	7
13.2 Objekt 23011 Linje 37 tur 10.....	8
13.3 Objekt 23015 – 23025 Vindeln (kombinationsanbud)	9
14 Miljöbilaga.....	10

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB har på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län upphandlat följande objekt:

Tilldelningsbeslutet avser följande objekt:

- Objekt 23010 – 23011 Linje 37, 320, 321 Storuman
- Objekt 23015 - 23025, Linje: 156 – 159, 161 – 166 Vindeln

Länstrafiken har genom detta tilldelningsbeslut beslutat att teckna avtal med följande trafikföretag:

Kombinationsanbud alternativt anbud 3: Objekt 23010 Linje 320, 321

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413–6678
- Miljöbilaga 5.2

Grundanbud: Objekt 230 11 Linje 37 tur 10

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413–6678
- Miljöbilaga 5.1

Kombinationsanbud: Objekt 23015 – 23025 Linje 156 – 159, 161 - 166

- ✓ Boreal Sverige AB, organisationsnummer: 559267–3395
- Miljöbilaga 5.1

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antagna anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellerna det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen är 2023-01-01.

Upplysningsvis framhålls att tilldelningsbeslutet inte är att anse som accept i civilrättslig mening. Avtal i upphandlingen ingås genom att parterna undertecknar skriftligt kontrakt.

Avtalsspärr råder enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. 1 § till och med tio dagar efter detta beslutsmeddelande.

Lycksele 2022-03-08

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/Verkställande direktör

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Lagen om upphandling

Upphandlingen har genomförts enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. Upphandlingen har skett enligt förhandlat förfarande.

3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av ovanstående objekt, inleddes med en annons i Visma TendSign söndagen den 28 november 2021.

4 Anbudsansökan

Sista dag för anbudsansökan var torsdagen den 16 december 2021. Vid öppningen hade tre (3) ansökningar inkommit och öppningen genomfördes fredagen den 17 december 2021, enligt följande ansökanden:

1. Boreal Buss AS
2. Busspoolen Västerbotten AB
3. Nobina Sverige AB

5 Prövning av kvalificering

För att bli inbjuden att delta i upphandlingen skulle anbudsansökan innehålla nedanstående krav. Uppräknade krav skulle även styrkas.

- Grundkrav
- Ekonomiska krav

- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

6 Utfall av kvalificering

Samtliga anbudssökande blev kvalificerade.

7 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet distribuerades till anbudsgivaren onsdagen den 22 december 2021 via Visma TendSign.

Sista dag för inlämning av anbud var måndagen den 31 januari 2022.

8 Frågor och svar

Sista dag för frågor och svar var måndagen 24 januari 2022. Under denna tid inkom och besvarades tjugo (20) frågor rörande upphandlingsdokumentet som behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Visma TendSign.

9 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning för samtliga objekt ägde rum på Länstrafikens kontor tisdagen den 1 februari 2022. Följande anbud hade då inkommit:

- Boreal Buss AS
- Busspoolen Västerbotten AB

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har träffat båda anbudsgivarna. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför respektive förhandling. Vid samtliga möten fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes via Teams.

11 Prövning och utvärdering av anbud

Vid denna prövning kontrollerades om inkomna anbud uppfyllde upphandlingsdokumentets formella krav och skakrav. Samtliga anbudsgivares anbud uppfyllde de krav som ställts i upphandlingsdokumentet. Anbuderna har utvärderats enligt de kriterier som beskrivs i upphandlingsdokumentet. Valet av vinnande anbud har skett utifrån det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet efter slutförda förhandlingar.

12 Beslut om tilldelning

Länstrafiken tilldelar härmed nedanstående uppräknade uppdrag till följande bolag:

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB för uppdraget gällande objekt 23010 linje 320, 321, alternativt anbud 3
- ✓ Busspoolen Västerbotten AB för uppdraget gällande objekt 23011 linje 37, grundanbud
- ✓ Boreal Sverige AB för uppdraget gällande objekt 23015 - 23025

Antagna anbud redovisas under avsnitt 13 *Anbudsutvärdering*. Övriga inkomna anbud redovisas i bifogad bilaga.

13 Anbudsutvärdering/antaget anbud

13.1 Objekt 23010 Linje 320, 321

Utvärdering	Grund Busspoolen	Alt 1. Busspoolen	Alt 2 Busspoolen	Alt 3 Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	3 211 165	3 754 483	3 841 581	3 269 773
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	3 091 199	3 603 969	3 681 939	3 119 260
Option: linje 320 Pris enligt miljöbilaga 5.1:	2 857 215	0	0	0
Option: linje 320 Pris enligt miljöbilaga 5.2:	2 759 434	0	0	0
Förstärkningspris (kr/km):	0	0	0	0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10% (inkl. mellanskillnaden option):	4 328	4 328	4 328	4 328
Pris för förstärkning:	0	0	0	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	200	200	200	200
Utökning/neddragning av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min)				
Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F:	0	5	5	5
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N27F:	6	6	6	6
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N54F-4N61F:	9	9	9	9
Utökning/neddragning av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur.				
Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F:	0	9	9	9
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N27F:	10	0	0	0
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N54F - 4N61F:	12	12	12	12
Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola)				
Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F (inkl. option):	0	28	28	28
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N27F (Option):	29	0	0	0
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N54F-4N61F:	30	30	30	30
Antal förändringstimmar 10 % (inkl. option):	104	104	104	104
Antal förändringskilometer 10 % BN22F:	0	242	242	242
Antal förändringskilometer 10 % 4N27F :	1 627	1 627	1 627	1 627
Antal förändringskilometer 10 % 4N54F-4N61F:	2 750	2 508	2 508	2 508
Pris för förändring:	234 265	168 634	168 634	168 634
Pris utökning/neddragning fordon: BN22F: 20%	0	22 400	22 400	22 400
Pris utökning/neddragning fordon:BN27F20%:	32 000	32 000	32 000	32 000
Pris utökning/neddragning fordon: 4N50-61F20%:	60 000	60 000	60 000	60 000
Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2	6 285 772	3 962 260	4 044 794	3 477 551
Antaget anbud				X

13.2 Objekt 23011 Linje 37 tur 10

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	819 090
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	817 037
Förstärkningspris (kr/km):	0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10% (inkl. mellanskillnaden option):	1 333
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	200
Utökning/neddragning av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min)	
Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F:	5
Utökning/neddragning av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur.	
Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F:	9
Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola)	
Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F (inkl. option):	28
Antal förändringstimmar 10 %:	18
Antal förändringskilometer 10 % BN22F:	1 333
Pris för förändring:	59 586
Pris utökning/neddragning fordon: BN22F: 20%	22 400
Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2	900 050

13.3 Objekt 23015 – 23025 Vindelns (kombinationsanbud)

Utvärdering	Boreal
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	8 587 974
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	8 223 935
Förstärkningspris (kr/km):	0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	23 232
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	275
Utökning/neddragning av trafik i direkt anslutning till befintlig tur. (inom 20 min)	
Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F-BN08F:	2
Förändringspris tidtabellskilometrar BN12F:	2,52
Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F:	4,13
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N30F - 4N49F:	7,72
Utökning/neddragning av trafik ej i direkt anslutning till befintlig tur.	
Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F-BN08F:	2,66
Förändringspris tidtabellskilometrar BN12F:	3,36
Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F:	5,5
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N30F - 4N49F:	10,3
Verksamhetsresor (Bad och slöjd samt lovskola)	
Förändringspris tidtabellskilometrar BN06F - BN08F:	9,14
Förändringspris tidtabellskilometrar BN12F:	9,85
Förändringspris tidtabellskilometrar BN22F - BN25F:	12,04
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N30F - 4N49F:	16,93
Förbeställd resa, om resande finns	7,72
Antal förändringstimmar 10 %:	515
Antal förändringskilometer 10 % BN06F-BN08F:	6 971
Antal förändringskilometer 10 % BN12F:	1 789
Antal förändringskilometer 10 % BN22F - BN25F:	7 986
Antal förändringskilometer 10 % 4N30F - 4N49F:	6 485
Förbeställd resa, om resande finns 10%:	23 212
Pris för förändring:	844 870
Pris utökning/neddragning fordon: BN06F - BN08F: 20% x 4	51 890
Pris utökning/neddragning fordon:BN12F 20% x1	26 364
Pris utökning/neddragning fordon: BN22F - BN25F20% x3	93 758
Pris utökning/neddragning fordon: 4N30F - 4N49F 20% x3	166 319
Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2	9 589 155

14 Miljöbilaga

Beställaren har beslutat att objekt 23011 samt objekt 23015 – 23025 ska utföras med drivmedel enligt de krav som ställts i miljöbilaga 5.1.

Objekt 23010 ska utföras med drivmedel enligt de krav som ställs i miljöbilaga 5.2.