

Tilldelningsbeslut

Objekt: 22101
Norrlandskusten

Lycksele 2022-02-11



Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut	2
Redovisning av upphandlingsresultat	4
1 Upphandlingsrapport	4
2 Lagen om upphandling	4
3 Annonsering	4
4 Anbudsansökan.....	4
5 Prövning av kvalificering	5
6 Utfall av kvalificering.....	5
7 Utskick av upphandlingsdokument	5
8 Frågor och svar	5
9 Anbudsöppning.....	6
10 Genomgång av anbud / förhandling	6
11 Prövning och utvärdering av anbud.....	6
12 Beslut om tilldelning 2022-02-11	7
13 Anbudsutvärdering/antaget anbud.....	7
13.1 Fossilfritt drivmedel.....	8

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Upphandlande enhet har beslutat att återkalla tidigare tilldelningsbeslut, daterat 2020-11-12 rörande objekt 22101, linje 12, 20 och 100.

Objekt 22101, linje 12 20 samt 100 omfattar länsgränsöverskridande trafik längs Norrlandskusten, vilket innebär att trafiken går bland annat inom två olika län; Norrbotten och Västerbotten. Upphandlande enhet för objektet är Länstrafiken i Västerbotten, nedan kallad Länstrafiken.

Detta tilldelningsbeslutet avser följande objekt:

Upphandlingens namn: Norrlandskusten
Objekt: 22101, linje 12, 20, 100

Länstrafiken har genom detta tilldelningsbeslut beslutat att tilldela avtal till Connect Bus Söne AB, organisationsnummer: 556348-8773.

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antaget anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga krav och har enligt utvärderingsmodellen det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen planeras i nuläget till 2023-04-01.

Upplysningsvis framhålls att tilldelningsbeslutet inte är att anse som accept i civilrättslig mening. Avtal i upphandlingen ingås genom att parterna undertecknar skriftligt kontrakt.

Avtalsspärr råder enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. 1 § till och med tio dagar efter detta besluts meddelande.

Tilldelningsbeslut daterat 2020-11-12 rörande objekt 22101, linje 12, 20 och 100 är – till undvikande av missförstånd – inte längre gällande, och i vart fall genom tilldelningsbeslut denna dag återkallat.

Lycksele 2022-02-11

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/VD

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Lagen om upphandling

Upphandlingen har genomförts enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. Upphandlingen har skett enligt förhandlat förfarande.

3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 22101, linje 12, 20, 21, inleddes med en annons avseende anbudsansökan i Visma TendSign tisdagen den 17 mars 2020.

4 Anbudsansökan

Sista dag för anbudsansökan var onsdagen den 8 april. Vid öppningen hade sju (7) ansökningar inkommit och öppning av dessa genomfördes torsdagen den 9 april 2020, enligt följande:

1. Boreal Buss AS
2. Busspoolen Västerbotten AB
3. Centrala Buss i Norrbotten AB
4. Connect Bus Söne AB
5. Nobina Sverige AB
6. Skellefteå Buss AB
7. Transdev Sverige AB

5 Prövning av kvalificering

För att bli inbjuden att lämna anbud skulle anbudsansökan innehålla nedanstående krav. Uppräknade krav skulle även styrkas.

- Grundkrav
- Ekonomiska krav
- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

6 Utfall av kvalificering

Samtliga anbudssökande blev kvalificerade.

7 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet distribuerades till de kvalificerade anbudsgivarna fredagen den 29 maj 2020 via Visma TendSign.

Sista dag för inlämning av anbud var torsdagen den 24 september 2020.

8 Frågor och svar

Sista dag för frågor och svar var torsdagen den 10 september 2020. Under anbudstiden inkom och besvarades 39 frågor rörande upphandlingsdokumentet som behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Visma TendSign.

9 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning för samtliga objekt ägde rum på Länstrafikens kontor fredagen den 25 september. Följande anbud hade då inkommit:

- Boreal Buss AS
- Connect Bus Söne AB
- Transdev Sverige AB

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har träffat samtliga anbudsgivare. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför respektive förhandling. Vid samtliga möten fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes via Teams.

11 Prövning och utvärdering av anbud

Länstrafiken har gjort en förnyad prövning av anbuderna, efter att Kammarrätten i Sundsvall har meddelat dom den 16 juli 2021 i mål nr 275-21 och efter att Förvaltningsrätten i Härnösand den 8 februari 2022 i mål nr 2112-21 har meddelat dom.

Boreal Buss AS:s anbud förkastas med anledning av att anbudet inte uppfyller kravet på att lämna en anbudsansökan på rätt språk (jfr. Kammarrätten i Sundsvalls dom i mål nr 275-21).

Connect Buss Söne AB:s anbud uppfyller alla krav i upphandlingen. Upplysningsvis kan framhållas att Förvaltningsrätten i Umeå har i dom den 8 februari 2022 i mål nr 2112-21 konstaterat att det faktum att Connect Buss Söne AB:s anbud innehåller ritningar med vissa ord på engelska språket inte innebär att detta anbud ska förkastas.

Transdev Sverige AB:s anbud uppfyller alla krav i upphandlingen. Upplysningsvis kan framhållas att det följer av slutsatserna i Förvaltningsrätten i Umeås dom i mål nr 2112-21 att det faktum att Transdev Sverige AB:s anbud innehåller ritningar med vissa ord på engelska språket inte innebär att anbudet ska förkastas.

Av de anbud som inte ska förkastas har Connect Bus Söne AB det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet vid en tillämpning av tilldelningskriterierna i upphandlingen. Länstrafiken tilldelar härmed Connect Bus Söne AB uppdraget i objekt 22101, linje 12, 20, 100.

12 Beslut om tilldelning 2022-02-11

Länstrafiken beslutades 2022-02-11 tilldela Connect Bus Söne AB uppdraget i objekt 22101, linje 12, 20, 100.

Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 13 *Anbudsutvärdering*.

13 Anbudsutvärdering/antaget anbud

Utvärdering	Connect Bus	Transdev	Transdev Alt
Pris enligt miljöbilaga 5.1 :	60 584 000	62 847 000	62 712 000
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	59 700 000	61 570 000	61 375 000
Förstärkningspris (kr/km):	12,0	20,0	20,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	324 134	324 134	324 134
Pris för förstärkning:	3 889 608	6 482 680	6 482 680
Förändringspris tidtabellstimmar:	295	429	429
Förändringspris tidtabellskilometrar 3P65N:	8,00	7,00	7,00
Förändringspris tidtabellskilometrar 3P55G:	8,00	7,30	7,30
Antal förändringstimmar 15%: 3P65N:	4 076	4 076	4 076
Antal förändringstimmar 15%: 3P55G:	3 971	3 971	3 971
Antal förändringskilometer 15% 3P65N:	246 261	246 261	246 261
Antal förändringskilometer 15% 3P55G:	239 940	239 940	239 940
Pris för förändring:	6 263 473	6 927 552	6 927 552
Pris utökning/neddragning fordon: 3P65N:	558 000	680 753	680 753
Pris utökning/neddragning fordon: 3P55G:	705 000	802 687	802 687
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 15 fordon:	110 250	131 850	131 850
Option: Pris för tillgänglig toalett x 15 fordon:	82 500	115 680	115 680
Totalt: (Miljöbilaga 5.1 50 % + miljöbilaga 5.2 50 %)	71 750 831	77 349 702	77 184 702
Antaget anbud	X		

13.1 Fossilfritt drivmedel

Länstrafiken har för samtliga objekt beslutat att trafiken ska utföras med ett drivmedel som motsvarar de krav som ställts i miljöbilaga 5.1.