

Tilldelningsbeslut

Objekt: 22010, 22011, 22014, 22024

Linje: 31, 32, 34, 43 (s)

Lycksele 2022-02-14

Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut	3
Redovisning av upphandlingsresultat	4
1 Upphandlingsrapport	4
2 Lagen om upphandling	4
3 Annonsering	4
4 Anbudsansökan.....	4
5 Prövning av kvalificering	5
6 Utfall av kvalificering.....	5
7 Utskick av upphandlingsdokument	5
8 Frågor och svar	5
9 Anbudsöppning.....	6
10 Genomgång av anbud / förhandling	6
11 Prövning och utvärdering av anbud.....	6
12 Beslut om tilldelning 2022-02-14.....	7
13 Anbudsutvärdering/antaget anbud.....	7
13.1 Objekt 22010 linje 31	7
13.2 Objekt 22011 linje 34	8
13.3 Objekt 22014 linje 43 (söndag)	8
13.4 Objekt 22024 linje 32	9
13.5 Objekt 22010, 22024 linje 31, 32 kombination	9
13.6 Fossilfritt drivmedel.....	10

Postadress
Johan Skyttes Väg 6
Box 134
921 23 Lycksele

Telefon
0950-239 00
Telefax
0950-141 34

Hemsida
www.tabussen.nu
E-post
brev@tabussen.nu

Postgiro
6 10 73-3
Bankgiro
335-1889

Org.nummer
24-556071-4478
Säte
Lycksele

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Upphandlande enhet har beslutat att återkalla tidigare tilldelningsbeslut, daterat 2020-12-11 rörande objekt 22010, linje 31, objekt 22011, linje 34, objekt 22014, linje 43 (söndag) samt objekt 22024, linje 32.

Länstrafiken har genom detta tilldelningsbeslut beslutat att tilldela avtal till Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678.

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antagna anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga krav och har enligt utvärderingsmodellen det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen planeras i nuläget till 2023-04-01.

Upplysningsvis framhålls att tilldelningsbeslutet inte är att anse som accept i civilrättslig mening. Avtal i upphandlingen ingås genom att parterna undertecknar skriftligt kontrakt.

Avtalsspärr råder enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. 1 § till och med tio dagar efter detta beslutsmeddelande.

Tilldelningsbeslut daterat 2020-12-11 rörande ovan nämnda objekt är – till undvikande av missförstånd – inte längre gällande, och i vart fall genom tilldelningsbeslut denna dag återkallat.

Lycksele 2022-02-14

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/VD

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Lagen om upphandling

Upphandlingen har genomförts enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. Upphandlingen har skett enligt förhandlat förfarande.

3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 22010, 22011, 22014 samt 22024, Linjetrafik i Västerbotten 2022, inleddes med en annons avseende anbudsansökan i Visma TendSign onsdagen den 20 maj 2020.

4 Anbudsansökan

Sista dag för anbudsansökan var fredagen den 5 juni 2020.

Vid öppningen hade tolv (12) ansökningar inkommit och öppning av dessa genomfördes torsdagen den 9 april 2020, enligt följande:

1. AB Tians Taxi
2. Bergkvarabuss AB
3. Busspoolen Västerbotten AB
4. Bäckströms Trafik AB
5. Centrala Buss i Jämtland/Härjedalen AB
6. Connect Bus Söne AB
7. Lestanders Buss AB
8. Nobina Sverige AB

9. Skellefteå Buss AB
10. Transdev Sverige AB
11. TrönderBilene AS

5 Prövning av kvalificering

För att bli inbjuden att lämna anbud skulle anbudsansökan innehålla nedanstående krav. Uppräknade krav skulle även styrkas.

- Grundkrav
- Ekonomiska krav
- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

6 Utfall av kvalificering

Samtliga anbudssökande blev kvalificerade.

7 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet distribuerades till anbudsgivaren onsdagen den 1 juli 2020 via Visma TendSign.

Sista dag för inlämning av anbud var torsdagen den 15 oktober 2020.

8 Frågor och svar

Sista dag för frågor och svar var torsdagen den 1 september 2020. Under denna tid inkom och besvarades 12 frågor och fem (5) informationsmeddelanden rörande upphandlingsdokumentet som behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Visma TendSign.

9 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning för samtliga objekt ägde rum på Länstrafikens kontor fredagen den 16 september. Följande anbud hade då inkommit:

- Busspoolen Västerbotten AB
- Bäckströms Trafik AB
- Lestanders Buss AB
- Skellefteå Buss AB
- Transdev Sverige AB

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har träffat samtliga anbudsgivare. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför respektive förhandling. Vid samtliga möten fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes via Teams.

11 Prövning och utvärdering av anbud

Länstrafiken har gjort en förnyad prövning av anbuderna, efter att Förvaltningsrätten i Umeå har meddelat dom den 3 juni 2021 i mål nr 2680-20, Kammarrätten i Sundsvall meddelade inte prövningstillstånd (1908-21), och efter att Förvaltningsrätten i Umeå den 8 februari 2022 i mål nr 2217-21 har meddelat dom.

Boreal Buss AS:s anbud förkastas med anledning av att anbudet inte uppfyller kravet på att lämna en anbudsansökan på rätt språk.

Busspoolen Västerbotten AB:s anbud uppfyller alla krav i upphandlingen. Upplysningsvis kan framhållas att Förvaltningsrätten i Umeå har i dom den 8 februari 2022 i mål nr 2217-21 konstaterat att det faktum att Busspoolen Västerbotten AB:s anbud inte innehåller fordonsskisser ej utgör grund för att förkasta anbudet.

Övriga anbud uppfyller kraven i upphandlingen.

Av de anbud som inte ska förkastas har Busspoolen Västerbotten AB de ekonomiskt mest fördelaktiga anbuderna vid en tillämpning av tilldelningskriterierna i upphandlingen. Länstrafiken

tilldelar härmed Busspoolen Västerbotten AB uppdragen i objekt 22010, 22011, 22014 samt 22024.

12 Beslut om tilldelning 2022-02-14

Länstrafiken beslutade 2022-02-14 tilldela Busspoolen Västerbotten AB uppdragen i följande objekt 22010, linje 31, 22011, linje 34, 22014, linje 43 (söndag) samt objekt 22024, linje 32.

Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 13 *Anbudsutvärdering*.

13 Anbudsutvärdering/antaget anbud

13.1 Objekt 22010 linje 31

Utvärdering	Busspoolen	Transdev
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	35 264 957	33 258 000
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	34 877 458	32 600 000
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	10,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	268 731	268 731
Pris för förstärkning:	0	2 687 310
Förändringspris tidtabellstimmar:	125	404
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3G39T:	6	7,3
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3N50T:	5	7,1
Antal förändringstimmar 15%:	4 067	4 067
Antal förändringskilometer 15% Klass II/III:3G39T :	139 873	139 873
Antal förändringskilometer 15% Klass III:3N50T:	128 858	128 858
Pris för förändring:	1 991 903	3 579 033
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III, 3G39T 100%:	400 000	772 098
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III: 3N50T 100%	300 000	499 727
Option: Pris Klass III 3G35T:	550 000	772 098
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 9 fordon:	15 570	79 200
Option: Pris för tillgänglig toalett x 9 fordon:	45 000	70 200
Totalt	38 373 681	41 388 666
Antaget anbud	X	

13.2 Objekt 22011 linje 34

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	2 179 711
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	2 152 498
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	13 625
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3G40T:	6
Antal förändringstimmar 15%:	198
Antal förändringskilometer 15% Klass II/III:3G40T :	13 625
Pris för förändring:	106 500
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III, 3G39T 25%:	100 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	1 730
Option: Pris för tillgänglig toalett x 1 fordon:	5 000
Totalt	2 379 335
Antaget anbud	X

13.3 Objekt 22014 linje 43 (söndag)

Utvärdering	Busspoolen	Busspoolen Alt	Busspoolen Alt 2 tidtab	Bäckströms Alt ord tidtabell	Bäckströms Grund	Bäckströms korr tidtabell
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	506 433	467 049	446 743	853 000	895 000	674 000
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	504 460	444 770	444 770	833 000	860 000	655 000
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	2 152	2 152	2 152	2 152	2 152	2 152
Pris för förstärkning:	0	0	0	0	0	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125	125	125	100	100	100
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass B BN22T:	3	3	3	3	3	3
	0	0	0	0	0	0
Antal förändringstimmar 15%:	30	30	30	30	30	30
Antal förändringskilometer 15% Klass III:BN22T:	2 152	2 152	2 152	2 152	2 152	2 152
	0	0	0	0	0	0
Pris för förändring:	10 206	10 206	10 206	9 456	9 456	9 456
Pris utökning/neddragning fordon: Klass B, BN22T 25%:	50 000	50 000	50 000	25 000	25 000	25 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	1 730	1 730	1 730	5 000	5 000	5 000
Totalt	567 383	517 846	507 693	882 456	916 956	703 956
Antaget anbud	X					

13.4 Objekt 22024 linje 32

Utvärdering	Busspoolen	Busspoolen alt tidtabell	Transdev	Lestander Grund	Lestander alt anb alt fordon	Skelefteå Buss
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	5 354 609	5 228 801	6 756 000	5 615 000	5 464 000	5 695 000
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	5 304 452	5 178 645	6 651 000	5 477 000	5 326 000	5 595 000
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	41 846	41 846	41 846	41 846	41 846	41 846
Pris för förstärkning:	0	0	0	0	0	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125	125	463	150	150	200
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3G39T:	6	6	7,3	3	3	7
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3N49T:	5	5	7,2	3	3	7
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3V39T:	5	5	7,2	3	3	0
Antal förändringstimmar 15%:	610	610	610	610	610	610
Antal förändringskilometer 15% Klass II/III:3G39T:	24 616	24 616	24 616	24 616	24 616	24 616
Antal förändringskilometer 15% Klass III:3N49T:	14 373	14 373	14 373	14 373	14 373	14 373
Antal förändringskilometer 15% Klass III:3V39T:	2 857	2 857	2 857	2 857	2 857	2 857
Pris för förändring:	310 096	310 096	586 183	217 038	217 038	394 923
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III, 3G39T 25%:	100 000	100 000	193 025	75 000	75 000	130 000
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III: 3N49T 25%	75 000	75 000	124 932	75 000	75 000	154 500
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 2 fordon:	3 460	3 460	17 600	12 000	12 000	10 000
Option: Pris för tillgänglig toalett x 2 fordon:	10 000	10 000	15 600	15 000	15 000	0
Totalt	5 828 087	5 702 279	7 640 839	5 940 038	5 789 038	6 334 423
Antaget anbud	X					

13.5 Objekt 22010, 22024 linje 31, 32 kombination

Utvärdering	22010	22024
	Transdev	Transdev
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	38 713 000	0
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	37 954 000	0
Förstärkningspris (kr/km):	10,0	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	179 154	27 897
Pris för förstärkning:	1 791 540	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	404	463
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3G39T:	7,3	7,3
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3N49T:	7,1	7,2
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3V39T:	0	7,2
	0	0
Antal förändringstimmar 15%:	4 067	610
Antal förändringskilometer 15% Klass II/III:3G39T:	139 873	24 616
Antal förändringskilometer 15% Klass III:3N49T:	128 858	14 373
Antal förändringskilometer 15% Klass III:3V39T:	0	2 857
Pris för förändring:	3 579 033	586 183
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III, 3G39T 100%:	772 098	0
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III: 3N50T 100%	499 727	0
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III, 3G39T 25%:	0	193 025
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III: 3N49T 25%	0	124 932
Pris för förändring:	1 271 825	317 956
Option: Pris Klass III 3G36T:	772 098	0
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 11 fordon:	79 200	17 600
Option: Pris för tillgänglig toalett x 11 fordon:	70 200	15 600
Totalt	45 897 396	937 339
		46 834 735

13.6 Fossilfritt drivmedel

Länstrafiken har för samtliga objekt beslutat att trafiken ska utföras med ett drivmedel som motsvarar de krav som ställts i miljöbilaga 5.1.