

# Underrättelse om tilldelningsbeslut

**Objekt: 22301 – 22303**

**Linje: 31, 32, 34**

**Korttidsupphandling**

**Överprövad trafik**

Lycksele 2021-06-23



## Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut .....	1
Redovisning av upphandlingsresultat .....	2
1 Upphandlingsrapport .....	2
2 Upphandlingsform .....	2
3 Annonsering .....	2
4 Utskick av upphandlingsdokument .....	2
5 Frågor och svar .....	2
6 Upphandlingsdokumentshämtare .....	2
7 Anbudsöppning .....	3
8 Prövning och utvärdering av anbud .....	3
9 Utfall av kvalificering .....	3
10 Genomgång av anbud .....	4
11 Beslut om tilldelning .....	4
12 Anbudsutvärdering .....	5
12.1 Objekt 22301 Linje 31 .....	5
12.2 Objekt 22302 Linje 32 .....	5
12.3 Objekt 22303 Linje 34 .....	6

## Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB har på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län upphandlat följande objekt:

**Upphandlingens namn:** Korttidsupphandling linje 31, 32, 34  
**Objekt:** 22301 - 22303  
**Linje:** 31, 32, 34

Länstrafiken har beslutat att teckna avtal med följande avtalsparter:

- ✓ Objekt 22301, linje 31:
  - Falcks Omnibus Gällivare AB, organisationsnummer: 556099-9210
- ✓ Objekt 22302, linje 32:
  - Skellefteå Buss AB, organisationsnummer: 556041-2370
- ✓ Objekt 22303, linje 34:
  - Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antagna anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellen det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen är 2021-12-12.

Avtalsspärr råder enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. till och med 2021-07-05.

Avtal med antagen anbudsgivare kommer att översändas för godkännande och underskrift, tidigast tisdagen den 6 juli 2021, av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Lycksele 2021-06-23

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder  
/Verkställande direktör

---

# Redovisning av upphandlingsresultat

## 1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

## 2 Upphandlingsform

Upphandlingen har genomförts som öppet förfarande enligt [Lag \(2016:1146\) om upphandling inom försörjningssektorerna](#).

## 3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 22301 - 22304, inleddes med en annons i Merzell TendSign, måndagen den 26 april 2021.

## 4 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumenten fanns tillgängliga i Merzell TendSign, måndagen den 26 april 2021. Sista dag för inlämning av anbud var måndagen den 31 maj 2021.

## 5 Frågor och svar

Sista dag för att ställa frågor var fredagen den 21 maj 2021. Elva (11) frågor med svar behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Merzell TendSign.

## 6 Upphandlingsdokumentshämtare

Under tiden upphandlingsdokumenten var publicerat på Merzell TendSign hade tretton (13) intressenter hämtat ut upphandlingsdokumenten.

---

## 7 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning ägde rum tisdagen den 1 juni 2021. Följande anbud hade då inkommit:

- ✓ Boreal Sverige AB
- ✓ Busspoolen Västerbotten AB
- ✓ Bäckströms Trafik AB
- ✓ Falcks Omnibus Gällivare AB
- ✓ Lestanders Buss AB
- ✓ Skellefteå Buss AB
- ✓ Transdev Sverige AB

## 8 Prövning och utvärdering av anbud

För deltagande i upphandlingen gällde följande krav på anbudsgivaren. Uppräknade krav skulle även styrkas:

- ✓ Grundkrav
- ✓ Ekonomiska krav
- ✓ Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- ✓ Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- ✓ Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

## 9 Utfall av kvalificering

Anbudsgivarna uppfyllde samtliga kvalificeringskrav som ställdes i upphandlingsdokumentet.

---

## 10 Genomgång av anbud

Länstrafiken har haft ett möte med Falcks Omnibus Gällivare AB rörande objekt 22301, linje 31, där beställaren säkerställde uppgifterna i inlämnat anbud. Genomgången genomfördes digitalt via Teams.

## 11 Beslut om tilldelning

Länstrafiken i Västerbotten AB tilldelar härmed följande anbudsgivare uppdraget:

- ✓ Objekt 22301, linje 31:
  - Falcks Omnibus Gällivare AB, organisationsnummer: 556099-9210
- ✓ Objekt 22302, linje 32:
  - Skellefteå Buss AB, organisationsnummer: 556041-2370
- ✓ Objekt 22303, linje 34:
  - Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678

Anbudsutvärdering redovisas nedan under avsnitt 12 *Anbudsutvärdering*.

Detta tilldelningsbeslut utgör inte bindande accept i civilrättslig betydelse. Med hänsyn till överprövningsmöjligheten i LUF kommer avtal med antaget trafikföretag inte tecknas förrän avtalsspärren om tio (10) dagar löpt ut. Avtalsspärren börjar löpa från och med dagen efter att detta tilldelningsbeslut offentliggjorts i Merzell TendSign.

Bindande avtal ingås genom undertecknande av avtal tidigast 10 dagar efter beslut om tilldelning har vunnit laga kraft.

## 12 Anbudsutvärdering

### 12.1 Objekt 22301 Linje 31

Utvärdering	Falcks Omnibus	Falcks Omnibus Alt.fordon	Transdev
Pris: Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:	32 059 075	32 059 075	40 212 140
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	0,0	23,9
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	179 154	179 154	179 154
Pris för förstärkning:	0	0	4 281 781
Förändringspris tidtabellstimmar:	90	90	396
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass P:	5	5	8,6
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: T:	4	4	8,4
Antal förändringstimmar 5%:	1 356	1 356	1 356
Antal förändringskilometer 5% Klass P:	46 624	46 624	46 624
Antal förändringskilometer 5% Klass T:	42 953	42 953	42 953
Pris för förändring:	526 972	526 972	1 298 748
<b>Totalt</b>	<b>32 586 047</b>	<b>32 586 047</b>	<b>45 792 668</b>
Antaget anbud		X	

### 12.2 Objekt 22302 Linje 32

Utvärdering	Lestander	Skellefteå Buss	Skellefteå Buss Alt tidtabell	Busspoolen	Boreal
Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:	5 257 000	4 500 000	4 300 000	5 135 689	6 047 964
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	27 900	27 900	27 900	27 900	27 900
Pris för förstärkning:	0	0	0	0	418 500
Förändringspris tidtabellstimmar:	150	0	0	125	282
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass P:	3	0	0	1	11,23
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: T:	3	0	0	1	11,23
Antal förändringstimmar 5%:	203	203	203	203	203
Antal förändringskilometer 5% Klass P:	9 159	9 159	9 159	9 159	9 159
Antal förändringskilometer 5% Klass T:	4 791	4 791	4 791	4 791	4 791
Pris för förändring:	72 300	0	0	39 325	213 905
<b>Totalt</b>	<b>5 329 300</b>	<b>4 500 000</b>	<b>4 300 000</b>	<b>5 175 014</b>	<b>6 680 369</b>
Antaget anbud			X		

## 12.3 Objekt 22303 Linje 34

Utvärdering	Busspoolen	Bäckströms
<i>Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:</i>	<i>1 986 087</i>	<i>2 060 000</i>
<i>Förstärkningspris (kr/km):</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</i>	<i>9 083</i>	<i>9 083</i>
<i>Pris för förstärkning:</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Förändringspris tidtabellstimmar:</i>	<i>1</i>	<i>125</i>
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar Klass P:</i>	<i>1</i>	<i>5</i>
<i>Antal förändringstimmar 5%:</i>	<i>66</i>	<i>66</i>
<i>Antal förändringskilometer 5% Klass P:</i>	<i>4 542</i>	<i>4 542</i>
<i>Pris för förändring:</i>	<i>4 608</i>	<i>30 960</i>
<b>Totalt</b>	<b>1 990 695</b>	<b>2 090 960</b>
<b>Antaget anbud</b>	<b>X</b>	