

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Objekt: 22001 - 22006

Vilhelmina

Lycksele 2020-12-28



Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut	1
Redovisning av upphandlingsresultat	3
1 Upphandlingsrapport	3
2 Lagen om upphandling	3
3 Annonsering	3
4 Anbudsansökan.....	3
5 Prövning av kvalificering	4
6 Utfall av kvalificering.....	4
7 Utskick av upphandlingsdokument	4
8 Frågor och svar	4
9 Anbudsöppning.....	4
10 Genomgång av anbud / förhandling	5
11 Prövning och utvärdering av anbud.....	5
12 Beslut om tilldelning	5
13 Anbudsutvärdering/antaget anbud	6
13.1 Objekt 22001, 22004 (kombinationsanbud 4)	6
13.2 Objekt 22002 (grundanbud).....	7
13.3 Objekt 22003 (grundanbud).....	7
13.4 Objekt 22005 (grundanbud).....	8
13.5 Objekt 22006 (grundanbud).....	8
13.6 Redovisning samtliga inkomna anbud	9
14 Miljöbilaga	9

Postadress
Johan Skyttes Väg 6
Box 134
921 23 Lycksele

Telefon
0950-239 00
Telefax
0950-141 34

Hemsida
www.tabussen.nu
E-post
brev@tabussen.nu

Postgiro
6 10 73-3
Bankgiro
335-1889

Org.nummer
24-556071-4478
Säte
Lycksele

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB har på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens Län upphandlat följande objekt:

Tilldelningsbeslutet avser följande objekt:

- Objekt 22001, Linje: 418, 421, 425, 428
- Objekt 22002, Linje: 410
- Objekt 22003, Linje: 419, 432, 434
- Objekt 22004, Linje: 423, 429, 430, 433
- Objekt 22005, Linje: 417, 420
- Objekt 22006, Linje: 417, 420

Länstrafiken har efter slutförda förhandlingar beslutat att teckna avtal med följande trafikföretag:

Kombinationsanbud 4: Objekt 22001, 22004

- ✓ Bäckströms Trafik AB, organisationsnummer: 556235-8423

Grundanbud: Objekt 22002

- ✓ Dikanäs Buss och Taxi AB, organisationsnummer: 556396-9913.

Grundanbud: Objekt 22003

- ✓ Bäckströms Trafik AB, organisationsnummer: 556235-8423

Grundanbud: Objekt 22005

- ✓ Bäckströms Trafik AB, organisationsnummer: 556235-8423

Grundanbud: Objekt 22006

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antagna anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellerna det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen är 2022-01-01.

Avtalsspärr i denna upphandling råder till och med 2021-01-14, i enlighet med 20 kap. Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna.

Avtal med antagna anbudsgivare kommer att översändas för godkännande och underskrift, tidigast fredagen den 15 januari 2021, av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Lycksele 2020-12-28

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/Verkställande direktör

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Lagen om upphandling

Upphandlingen har genomförts enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. Upphandlingen har skett enligt förhandlat förfarande.

3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 22001 – 22006, inleddes med en annons avseende anbudsansökan i Visma TendSign onsdagen den 15 maj 2019. Sista inlämningsdag av anbudsansökan var måndagen 3 juni 2019.

4 Anbudsansökan

Vid öppningen hade fem (5) ansökningar inkommit och öppning av dessa genomfördes tisdagen den 4 juni 2019. Följande anbudsansökningar hade då inkommit:

1. Boreal Buss AS
2. Busspoolen Västerbotten AB
3. Bäckströms Trafik AB
4. Centrala Buss i Jämtland/Härjedalen AB
5. Dikanäs Buss och Taxi AB

5 Prövning av kvalificering

För att bli inbjuden att lämna anbud skulle anbudsansökan innehålla nedanstående krav. Uppräknade krav skulle även styrkas.

- Grundkrav
- Ekonomiska krav
- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

6 Utfall av kvalificering

Samtliga anbudssökande blev kvalificerade.

7 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet distribuerades till anbudsgivaren fredagen den 25 september 2020 via Visma TendSign.

Sista dag för inlämning av anbud var fredagen den 13 november 2020.

8 Frågor och svar

Sista dag för frågor och svar var måndagen 2 november 2020. Under denna tid inkom och besvarades två (2) frågor rörande upphandlingsdokumentet som behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Visma TendSign.

9 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning för samtliga objekt ägde rum på Länstrafikens kontor måndagen den 16 november. Följande anbud hade då inkommit:

- ✓ Boreal Buss AS
- ✓ Busspoolen Västerbotten AB
- ✓ Bäckströms Trafik AB
- ✓ Dikanäs Buss och Taxi AB

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har träffat samtliga anbudsgivare. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför respektive förhandling. Vid samtliga möten fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes via Teams.

11 Prövning och utvärdering av anbud

Vid denna prövning kontrollerades om inkomna anbud uppfyllde upphandlingsdokumentets formella krav och skakrav. Samtliga anbudsgivares anbud uppfyllde de krav som ställts i upphandlingsdokumentet. Anbuderna har utvärderats enligt de kriterier som beskrivs i upphandlingsdokumentet. Valet av vinnande anbud har skett utifrån det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet efter slutförda förhandlingar.

12 Beslut om tilldelning

Länstrafiken tilldelar härmed nedanstående uppräknade uppdrag till följande angivna anbudsvinnare:

- ✓ Bäckströms Trafik AB för uppdraget gällande objekt 22001, 22004 (kombinationsanbud 4) samt objekt 22003 och 22005 (grundanbud)
- ✓ Dikanäs Buss och Trafik AB för uppdraget gällande objekt 22002 (grundanbud)
- ✓ Busspoolen Västerbotten AB för uppdraget gällande objekt 22006 (grundanbud)

Vinnande anbudsutvärdering redovisas nedan under avsnitt 13 *Anbudsutvärdering*.

Detta tilldelningsbeslut utgör inte bindande accept i civilrättslig betydelse. Bindande avtal ingås genom undertecknande av avtal tidigast 10 dagar efter beslut om tilldelning har vunnit laga kraft.

13 Anbudsutvärdering/antaget anbud

13.1 Objekt 22001, 22004 (kombinationsanbud 4)

Utvärdering	Bäckströms Kombination 4
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	6 399 377
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	6 250 385
Pris enligt miljöbilaga 5.1 Option Objekt 22001:	65 400
Pris enligt miljöbilaga 5.2 Option Objekt 22001	63 500
Pris enligt miljöbilaga 5.1 Option Objekt 22004:	8 580
Pris enligt miljöbilaga 5.2 Option Objekt 22004	8 450
Förstärkningspris (kr/km):	0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	18 059
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	100
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N35F Klass II/III:	4
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N40F Klass II/III:	4
Förändringspris tidtabellskilometrar 4N49F Klass II/III:	4
Förändringspris tidtabellskilometrar BN13-22F Klass B:	3
Förändringspris tidtabellskilometrar BN08F:	3
Antal förändringstimmar 15%:	549
Antal förändringskilometer 15% 4N35F Klass II/III:	4 871
Antal förändringskilometer 15% 4N40F Klass II/III:	531
Antal förändringskilometer 15% 4N49F Klass II/III:	12 021
Antal förändringskilometer 15% BN13-22F Klass B:	9 438
Antal förändringskilometer 15% BN08F	227
Pris för förändring:	105 503
Pris utökning/neddragning fordon: 4N35F Klass II, III: 25% x 1	15 000
Pris utökning/neddragning fordon: 4 Klass 4N49FII, III 25%: x 2	40 000
Pris utökning/neddragning fordon: 4 Klass 4N40F II, III 25%: x 1	15 000
Pris utökning/neddragning fordon: BN13-22F Klass B: 25% x 3	22 500
Pris utökning/neddragning fordon: BN08F 25% x 1	5 000
Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50 % miljöbilaga 5.2, 50 %	6 600 849

13.2 Objekt 22002 (grundanbud)

Utvärdering	Dikanäs
<i>Pris enligt miljöbilaga 5.1:</i>	497 000
<i>Pris enligt miljöbilaga 5.2:</i>	495 000
<i>Förstärkningspris (kr/km):</i>	0
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</i>	856
Pris för förstärkning:	0
<i>Förändringspris tidtabellstimmar:</i>	400
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar BN13-22F Klass B:</i>	5
<i>Antal förändringstimmar 15%:</i>	29
<i>Antal förändringskilometer 15% BN13-22F Klass B:</i>	1 284
Pris för förändring:	18 020
<i>Pris utökning/neddragning fordon: BN13-22F Klass B: 25%</i>	11 250
Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50 % miljöbilaga 5.2, 50 %	525 270

13.3 Objekt 22003 (grundanbud)

Utvärdering	Bäckströms
<i>Pris enligt miljöbilaga 5.1:</i>	2 115 502
<i>Pris enligt miljöbilaga 5.2:</i>	2 050 478
<i>Förstärkningspris (kr/km):</i>	0
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</i>	3 947
Pris för förstärkning:	0
<i>Förändringspris tidtabellstimmar:</i>	100
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar BN08FF Klass II/III:</i>	3
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar BN19F Klass B:</i>	3
<i>Antal förändringstimmar 15%:</i>	107
<i>Antal förändringskilometer 15% BN08F Klass II/III:</i>	1 093
<i>Antal förändringskilometer 15% BN19F Klass B:</i>	4 828
Pris för förändring:	28 463
<i>Pris utökning/neddragning fordon: BN08F Klass II, III 25%:</i>	7 500
<i>Pris utökning/neddragning fordon: BN19F Klass B: 25% x 2</i>	15 000
Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2, 50 %	2 133 953

13.4 Objekt 22005 (grundanbud)

Utvärdering	Bäckström
<i>Pris enligt miljöbilaga 5.1:</i>	2 447 779
<i>Pris enligt miljöbilaga 5.2:</i>	2 372 779
<i>Förstärkningspris (kr/km):</i>	0
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</i>	14 218
Pris för förstärkning:	0
<i>Förändringspris tidtabellstimmar:</i>	100
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar 4N49F Klass II/III:</i>	3
<i>Antal förändringstimmar 15%:</i>	347
<i>Antal förändringskilometer 15% 4N49F Klass II/III:</i>	21 327
Pris för förändring:	98 681
<i>Pris utökning/neddragning fordon: 4N49F Klass II, III: 25%:</i>	10 000
Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2, 50 %	2 518 960

13.5 Objekt 22006 (grundanbud)

Utvärdering	Busspoolen
<i>Pris enligt miljöbilaga 5.1:</i>	2 380 942
<i>Pris enligt miljöbilaga 5.2:</i>	2 355 922
<i>Förstärkningspris (kr/km):</i>	0
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</i>	12 529
Pris för förstärkning:	0
<i>Förändringspris tidtabellstimmar:</i>	125
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar 4G38T Klass II/III:</i>	5
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar BN13-22F Klass B:</i>	0
<i>Antal förändringstimmar 15%:</i>	301
<i>Antal förändringskilometer 15% 4N38T Klass II/III:</i>	18 794
Pris för förändring:	131 595
<i>Pris utökning/neddragning fordon: 4G38T Klass II, III 25%:</i>	62 500
Totalt: 50% miljöbilaga 5.1, 50% miljöbilaga 5.2, 50 %	2 562 527

13.6 Redovisning samtliga inkomna anbud

I bilaga 1 redovisas samtliga anbud, kombinationer samt alternativa anbud.

14 Miljöbilaga

Beställaren har beslutat att trafiken ska utföras enligt de krav som ställts i miljöbilaga 5.1.