

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Objekt: 22010 - 22026

Västerbotten

Lycksele 2020-12-11



Innehållsförteckning

1	Underrättelse om tilldelningsbeslut	1
2	Redovisning av upphandlingsresultat	3
3	Upphandlingsrapport	3
4	Lagen om upphandling	3
5	Annonsering	3
6	Anbudsansökan.....	3
7	Prövning av kvalificering	4
8	Utfall av kvalificering.....	4
9	Utskick av upphandlingsdokument	4
10	Frågor och svar	5
11	Anbudsöppning.....	5
12	Genomgång av anbud / förhandling	5
13	Prövning och utvärdering av anbud.....	5
14	Beslut om tilldelning	6
15	Anbudsutvärdering/antaget anbud	7
15.1	Objekt 22010, -11, -14, -24 linje 31, 32, 34, 43 sö Kombinationsanbud	7
15.2	Objekt 22012 linje 37 Grundanbud.....	8
15.3	Objekt 22013, linje 43 M-F Grundanbud	8
15.4	Objekt 22015, linje 44 Grundanbud	9
15.5	Objekt 22016, linje 46 Grundanbud	9
15.6	Objekt 22017, linje 48 Grundanbud	10
15.7	Objekt 22020, linje 23 Grundanbud	10

15.8	Objekt 22021, -23 Kombinationsanbud.....	11
15.9	Objekt 22022, linje 28 Grundanbud	11
15.10	Objekt 22025, linje 36 Grundanbud.....	12
15.11	Objekt 22026, linje 249, 252 Grundanbud.....	12
15.12	Utvärderingspris totalt objekt 22010 - 22017, 22020 - 22026	13
15.13	Redovisning samtliga inkomna anbud	13
15.14	Fossilfritt drivmedel	13

1 Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB har på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län upphandlat följande objekt:

Objekt	Linje	Sträcka
22010	31	Hemavan-Tärnaby-Storuman-Lycksele-Umeå
22011	34	Åsele - Lycksele
22012	37	Sorsele - Storuman
22013	43	Vilhelmina – Lycksele (mån – fre)
22014	43	Vilhelmina – Lycksele (söndag)
22015	44	Dorotea - Åsele
22016	46	Dorotea - Vilhelmina
22017	48	Åsele - Vilhelmina
22020	23	Malå – Norsjö
22021	27	Malå – Skellefteå
22022	28	Malå – Skellefteå
22023	29	Sorsele - Skellefteå
22024	32	Lycksele – Norsjö – Skellefteå
22025	36	Sorsele – Lycksele
22026	249	Kristineberg - Rökå - Malå
22026	252	Björksele-Kristineberg-Malå

Länstrafiken har efter slutförda förhandlingar beslutat att teckna avtal med följande trafikföretag:

Kombinationsanbud: Objekt 22010, 22011, 22014, 22024

✓ Boreal Buss AS, organisationsnummer: 979 437 218

Grundanbud: Objekt 22012, 22013, 22015, 22017, 22020, 22022, 22025.

Kombinationsanbud: 22021, 22023

✓ Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678

Grundanbud: Objekt 22016

- ✓ Bäckströms Trafik AB, organisationsnummer: 556235-8423

Grundanbud: Objekt 22026

- ✓ Skellefteå Buss AB, organisationsnummer: 556041-2370

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antagna anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellerna det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen är 2021-12-12.

Avtalsspärr råder enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. till och med 2020-12-22.

Avtal med antagna anbudsgivare kommer att översändas för godkännande och underskrift, tidigast onsdagen den 23 december, av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Lycksele 2020-12-11

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/Verkställande direktör

2 Redovisning av upphandlingsresultat

3 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

4 Lagen om upphandling

Upphandlingen har genomförts enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. Upphandlingen har skett enligt förhandlat förfarande.

5 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 22010 – 22017, 22020 – 22026, Linjetrafik i Västerbotten 2022, inleddes med en annons avseende anbudsansökan i Visma TendSign onsdagen den 20 maj 2020.

6 Anbudsansökan

Sista dag för anbudsansökan var fredagen den 5 juni 2020.

Vid öppningen hade tolv (12) ansökningar inkommit och öppning av dessa genomfördes torsdagen den 9 april 2020, enligt följande:

1. AB Tians Taxi
2. Bergkvarabuss AB
3. Boreal Buss AS
4. Busspoolen Västerbotten AB
5. Bäckströms Trafik AB
6. Centrala Buss i Jämtland/Härjedalen AB
7. Connect Bus Söne AB
8. Lestandere Buss AB

9. Nobina Sverige AB
10. Skellefteå Buss AB
11. Transdev Sverige AB
12. TrönderBilene AS

7 Prövning av kvalificering

För att bli inbjuden att lämna anbud skulle anbudsansökan innehålla nedanstående krav. Uppräknade krav skulle även styrkas.

- Grundkrav
- Ekonomiska krav
- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

8 Utfall av kvalificering

Samtliga anbudssökande blev kvalificerade.

9 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet distribuerades till anbudsgivaren onsdagen den 1 juli 2020 via Visma TendSign.

Sista dag för inlämning av anbud var torsdagen den 15 oktober 2020.

10 Frågor och svar

Sista dag för frågor och svar var torsdagen den 1 september 2020. Under denna tid inkom och besvarades 12 frågor och fem (5) informationsmeddelanden rörande upphandlingsdokumentet som behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Visma TendSign.

11 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning för samtliga objekt ägde rum på Länstrafikens kontor fredagen den 16 september. Följande anbud hade då inkommit:

- ✓ Boreal Buss AS
- ✓ Busspoolen Västerbotten AB
- ✓ Bäckströms Trafik AB
- ✓ Lestanders Buss AB
- ✓ Skellefteå Buss AB
- ✓ Transdev Sverige AB

12 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har genomfört möte med samtliga anbudsgivare. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför respektive förhandling. Vid samtliga möten fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes via Teams.

13 Prövning och utvärdering av anbud

Vid denna prövning kontrollerades om inkomna anbud uppfyllde upphandlingsdokumentets formella krav och skakrav. Samtliga anbudsgivares anbud uppfyllde de krav som ställts i upphandlingsdokumentet. Anbuderna har utvärderats enligt de kriterier som beskrivs i upphandlingsdokumentet. Valet av vinnande anbud har skett utifrån det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet efter slutförda förhandlingar.

14 Beslut om tilldelning

Länstrafiken tilldelar härmed:

Boreal Buss AS för uppdraget av kombinationsanbudet objekt 22010, -11, -14, -24,

Busspoolen Västerbotten AB för uppdraget av objekten 22012, -13, -15, -17, -20, -22, -25 samt kombinationsanbud 22021, -23,

Bäckströms Trafik AB för uppdraget av objekt 22016 samt

Skellefteå Buss AB för uppdraget i objekt 22026.

Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 13 *Anbudsutvärdering*.

Detta tilldelningsbeslut utgör inte bindande accept i civilrättslig betydelse. Bindande avtal ingås genom undertecknande av avtal tidigast 10 dagar efter beslut om tilldelning har vunnit laga kraft.

15 Anbudsutvärdering/antaget anbud

15.1 Objekt 22010, -11, -14, -24 linje 31, 32, 34, 43 sö

Kombinationsanbud

Utvärdering	Boreal
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	41 050 315
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	40 383 672
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	217 569
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	292
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3G39E:	7,96
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3N53E:	7,3
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass B BN22T:	4,57
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3V40T:	7,3
Antal förändringstimmar 15%:	4 905
Antal förändringskilometer 15% Klass II/III:4G40E :	178 114
Antal förändringskilometer 15% Klass III:4N50E:	143 231
Antal förändringskilometer 15% Klass B: BN22T:	2 152
Antal förändringskilometer 15% Klass III:3V40T:	2 857
Pris för förändring:	3 926 324
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III, 3G39T 100%:	612 740
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III, 3G39T 25%:	153 185
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III, 3G39T 25%:	153 185
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III: 3N50T 100%	484 329
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III: 3N50T 25%	121 082
Pris utökning/neddragning fordon: Klass B: BN22T 25%	36 552
Pris för förändring:	1 561 073
Option: Pris Klass III 3G36T:	612 740
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 12 fordon:	38 676
Option: Pris för tillgänglig toalett x 11 fordon:	96 250
Totalt	46 952 057

15.2 Objekt 22012 linje 37 Grundanbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	1 245 286
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	1 239 670
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	7 863
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass B BN22T:	3
Antal förändringstimmar 15%:	100
Antal förändringskilometer 15% Klass III:BN22T:	7 863
Pris för förändring:	36 089
Pris utökning/neddragning fordon: Klass B, BN22T 25%:	50 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	1 730
Totalt	1 330 297

15.3 Objekt 22013, linje 43 M-F Grundanbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	2 238 150
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	2 218 547
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	17 840
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3G39T:	6
Antal förändringstimmar 15%:	264
Antal förändringskilometer 15% Klass II/III:3G39T :	17 840
Pris för förändring:	140 040
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III, 3G439T 25%:	100 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	1 730
Option: Pris för tillgänglig toalett x 1 fordon :	5 000
Totalt	2 475 119

15.4 Objekt 22015, linje 44 Grundanbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	839 691
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	822 823
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	3 712
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass B BN22T:	3
Antal förändringstimmar 15%:	53
Antal förändringskilometer 15% Klass III:BN22T:	3 712
	0
Pris för förändring:	17 761
Pris utökning/neddragning fordon: Klass B, BN22T 25%:	50 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	1 730
Totalt	900 748

15.5 Objekt 22016, linje 46 Grundanbud

Utvärdering	Bäckström
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	1 300 000
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	1 250 000
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	3 288
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	100
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3N53T:	3
Antal förändringstimmar 15%:	50
Antal förändringskilometer 15% Klass III 3N53T:	3 288
Pris för förändring:	14 864
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III 3N53T 25%:	6 250
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	5 000
Option: Pris tillgänglig toalett per år/fordon:	0
Totalt	1 301 114

15.6 Objekt 22017, linje 48 Grundanbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	1 266 615
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	1 261 696
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	4 041
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3N53T:	5
Antal förändringstimmar 15%:	57
Antal förändringskilometer 15% Klass III 3N53T:	4 041
Pris för förändring:	27 330
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III 3N53T 25%:	75 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	1 730
Option: Pris tillgänglig toalett per år/fordon:	5 000
Totalt	1 373 216

15.7 Objekt 22020, linje 23 Grundanbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	2 258 147
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	2 237 698
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	17 785
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3N50T:	5
Antal förändringstimmar 15%:	249
Antal förändringskilometer 15% Klass III 3N50T:	17 785
Pris för förändring:	120 050
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III 3N50T 25%:	75 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	1 730
Option: Pris tillgänglig toalett per år/fordon:	5 000
Totalt	2 449 703

15.8 Objekt 22021, -23 Kombinationsanbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	3 483 249
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	3 450 841
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	26 927
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3G35T:	6
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3G35T:	6
Antal förändringstimmar 15%:	420
Antal förändringskilometer 15% Klass III 3G35T:	10 688
Antal förändringskilometer 15% Klass III 3G35T:	16 239
Pris för förändring:	214 062
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III 3G36T 25%:	137 500
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III 3G36T 25%:	137 500
Pris för förändring:	275 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 2 fordon:	3 460
Option: Pris tillgänglig toalett per år/fordon:	10 000
Totalt	3 969 567

15.9 Objekt 22022, linje 28 Grundanbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	2 198 312
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	2 178 412
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	17 419
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3N50T:	5
Antal förändringstimmar 15%:	251
Antal förändringskilometer 15% Klass III 3N50T:	17 419
Pris för förändring:	118 470
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III 3N50T 25%:	75 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	1 730
Option: Pris tillgänglig toalett per år/fordon:	5 000
Totalt	2 388 562

15.10 Objekt 22025, linje 36 Grundanbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	3 156 162
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	3 140 851
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	25 738
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3G39T:	6
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 3V39T:	5
Antal förändringstimmar 15%:	360
Antal förändringskilometer 15% Klass III 3N50T:	22 497
Antal förändringskilometer 15% Klass III 3V40T:	3 241
Pris för förändring:	196 187
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III 3G39T 25%:	100 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	1 730
Option: Pris tillgänglig toalett per år/fordon:	5 000
Totalt	3 451 424

15.11 Objekt 22026, linje 249, 252 Grundanbud

Utvärdering	Skellefteå Buss
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	2 250 000
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	2 190 000
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	7 197
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	200
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 4G39E:	7
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass III 4N50E:	7
Antal förändringstimmar 15%:	207
Antal förändringskilometer 15% Klass III 4N39E:	4 755
Antal förändringskilometer 15% Klass III 4N50E:	6 040
Pris för förändring:	116 965
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III 4G39E 25%:	80 000
Pris utökning/neddragning fordon: Klass III 4N50E 25%:	81 825
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 1 fordon:	5 000
Option: Pris tillgänglig toalett per år/fordon:	0
Totalt	2 503 790

15.12 Utvärderingspris totalt objekt 22010 - 22017, 22020 - 22026

Utvärderingspris Totalt
(Miljöbilaga 5,1 50 % + miljöbilaga 5,2 50 %) **69 095 595**

15.13 Redovisning samtliga inkomna anbud

I bilaga 1 redovisas samtliga anbud, kombinationer samt alternativa anbud.

15.14 Fossilfritt drivmedel

Länstrafiken har för samtliga objekt beslutat att trafiken ska utföras med ett drivmedel som motsvarar de krav som ställts i miljöbilaga 5.1.