

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Objekt: 22101 – 22103

Norrlandskusten

Lycksele 2020-11-12



Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut	1
Redovisning av upphandlingsresultat	3
1 Upphandlingsrapport	3
2 Lagen om upphandling	3
3 Annonsering	3
4 Anbudsansökan.....	3
4.1 Objekt 22101, linje 12, 20, 100	3
4.2 Objekt 22102, linje 17, 22103, linje 21	4
5 Prövning av kvalificering	4
6 Utfall av kvalificering.....	5
7 Utskick av upphandlingsdokument	5
8 Frågor och svar	5
9 Anbudsöppning.....	6
9.1 Objekt 22101, linje 12, 20, 100	6
9.2 Objekt 22102, linje 17, objekt 22103, linje 21	6
10 Genomgång av anbud / förhandling	6
11 Prövning och utvärdering av anbud.....	6
12 Beslut om tilldelning	7
13 Anbudsutvärdering/antaget anbud.....	7
13.1 Objekt 22101, linje 12, 20, 100. Grundanbud	7
13.2 Objekt 22102, linje 17. Grundanbud	8
13.3 Objekt 22103, linje 21. Grundanbud	8

13.4	Utvärderingspris totalt objekt 22101, 22102, 22103	9
13.5	Redovisning samtliga inkomna anbud	9
13.6	Fossilfritt drivmedel.....	9

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Denna upphandling omfattar länsgränsöverskridande trafik längs Norrlandskusten, vilket innebär att trafiken går bland annat inom två olika län; Norrbotten och Västerbotten. Upphandlande enhet för de tre upphandlingsobjekten är Länstrafiken i Västerbotten, nedan kallad Länstrafiken.

Tilldelningsbeslutet avser följande objekt:

Upphandlingens namn:	Norrlandskusten
Objekt:	22101, linje 12, 20, 100
Objekt:	22102, linje 17
Objekt:	22103, linje 21

Länstrafiken har efter slutförda förhandlingar beslutat att teckna avtal med följande trafikföretag:

Objekt 22101, linje 12, 20, 100

- ✓ Boreal Buss AS, organisationsnummer: 979 437 218

Objekt 22102, linje 17

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678.

Objekt 22102, linje 21

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678.

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antagna anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellerna det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen är 2021-12-12.

Avtalsspärr råder enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. till och med 2020-11-23.

Avtal med antagna anbudsgivare kommer att översändas för godkännande och underskrift, tidigast tisdagen den 24 november, av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Lycksele 2020-11-12

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/Verkställande direktör

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Lagen om upphandling

Upphandlingen har genomförts enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. Upphandlingen har skett enligt förhandlat förfarande.

3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 22101, linje 12, 20, 21, inleddes med en annons avseende anbudsansökan i Visma TendSign tisdagen den 17 mars 2020.

Anbudsansökan för objekt 22102, linje 17, samt objekt 22103, linje 21, annonserades i Visma TendSign onsdagen den 20 maj 2020.

4 Anbudsansökan

Nedan redovisas sista dag för anbudsansökan för respektive objekt.

4.1 Objekt 22101, linje 12, 20, 100

- ✓ Sista dag för anbudsansökan var onsdagen den 8 april.

Vid öppningen hade sju (7) ansökningar inkommit och öppning av dessa genomfördes torsdagen den 9 april 2020, enligt följande:

1. Boreal Buss AS
2. Busspoolen Västerbotten AB
3. Centrala Buss i Norrbotten AB

4. Connect Bus Söne AB
5. Nobina Sverige AB
6. Skellefteå Buss AB
7. Transdev Sverige AB

4.2 Objekt 22102, linje 17, 22103, linje 21

- ✓ Sista dag för anbudsansökan var fredagen den 5 juni.

Vid öppningen hade tolv (12) ansökningar inkommit och öppning av dessa genomfördes måndagen den 8 juni 2020, enligt följande:

1. AB Tians Taxi
2. Bergkvarabuss AB
3. Boreal Buss AS
4. Busspoolen Västerbotten AB
5. Bäckströms Trafik AB
6. Centrala Buss i Jämtland/Härjedalen AB
7. Connect Bus Söne AB
8. Lestandens Buss AB
9. Nobina Sverige AB
10. Skellefteå Buss AB
11. Transdev Sverige AB
12. TrönderBilene AS

5 Prövning av kvalificering

För att bli inbjuden att lämna anbud skulle anbudsansökan innehålla nedanstående krav. Uppräknade krav skulle även styrkas.

- Grundkrav
- Ekonomiska krav
- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

6 Utfall av kvalificering

Samtliga anbudssökande blev kvalificerade.

7 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet rörande objekt 22101, linje 12, 20, 100, distribuerades till de kvalificerade anbudsgivarna fredagen den 29 maj 2020 via Visma TendSign.

Upphandlingsdokumentet rörande objekt 22102, linje 17 samt 22103, linje 21, distribuerades till de kvalificerade anbudsgivarna måndagen den 15 juni 2020 via Visma TendSign.

Sista dag för inlämning av anbud för samtliga objekt var torsdagen den 24 september 2020.

8 Frågor och svar

För samtliga objekt var sista dag för frågor och svar var torsdagen den 10 september 2020. För objekt 22101, linje 12, 20, 100, inkom och besvarades 39 frågor rörande upphandlingsdokumentet som behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Visma TendSign.

Vad gäller objekt 22102, linje 17 samt 22103, linje 21, inkom två (2) frågor samt fyra (4) förtydliganden som behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Visma TendSign.

9 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning för samtliga objekt ägde rum på Länstrafikens kontor fredagen den 25 september. Följande anbud hade då inkommit:

9.1 Objekt 22101, linje 12, 20, 100

- ✓ Boreal Buss AS
- ✓ Connect Bus Söne AB
- ✓ Transdev Sverige AB

9.2 Objekt 22102, linje 17, objekt 22103, linje 21

- ✓ Boreal Buss AS
- ✓ Busspoolen Västerbotten AB
- ✓ Connect Bus Söne AB
- ✓ Skellefteå Buss AB
- ✓ Transdev Sverige AB

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har träffat samtliga anbudsgivare. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför respektive förhandling. Vid samtliga möten fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes via Teams.

11 Prövning och utvärdering av anbud

Vid denna prövning kontrollerades om inkomna anbud uppfyllde upphandlingsdokumentets formella krav och skakrav. Samtliga anbudsgivares anbud uppfyllde de krav som ställts i upphandlingsdokumentet. Anbudet har utvärderats enligt de kriterier som beskrivs i upphandlingsdokumentet. Valet av vinnande anbud har skett utifrån det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet efter slutförda förhandlingar.

12 Beslut om tilldelning

Länstrafiken tilldelar härmed Boreal Buss AS för uppdraget av objekt 22101, linje 12, 20, 100 samt Busspoolen Västerbotten AB för uppdragen i objekt 22102, linje 17 samt 22103, linje 21.

Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 13 *Anbudsutvärdering*.

Detta tilldelningsbeslut utgör inte bindande accept i civilrättslig betydelse. Bindande avtal ingås genom undertecknande av avtal tidigast 10 dagar efter beslut om tilldelning har vunnit laga kraft.

13 Anbudsutvärdering/antaget anbud

13.1 Objekt 22101, linje 12, 20, 100. Grundanbud

Utvärdering	Boreal
<i>Pris enligt miljöbilaga 5.1:</i>	60 245 709
<i>Pris enligt miljöbilaga 5.2:</i>	58 254 973
<i>Förstärkningspris (kr/km):</i>	0,0
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</i>	324 134
Pris för förstärkning:	0
<i>Förändringspris tidtabellstimmar:</i>	273
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar 3P65N:</i>	8,01
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar 3P55G:</i>	8,03
<i>Antal förändringstimmar 15%: 3P65N:</i>	4 076
<i>Antal förändringstimmar 15%: 3P55G:</i>	3 971
<i>Antal förändringskilometer 15% 3P65N:</i>	246 261
<i>Antal förändringskilometer 15% 3P55G:</i>	239 940
Pris för förändring:	6 096 100
<i>Pris utökning/neddragning fordon: 3P65N:</i>	557 796
<i>Pris utökning/neddragning fordon: 3P55G:</i>	670 505
<i>Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 15 fordon:</i>	48 345
<i>Option: Pris för tillgänglig toalett x 15 fordon:</i>	131 250
Totalt: (Miljöbilaga 5.1 50 % + miljöbilaga 5.2 50 %)	66 754 337

13.2 Objekt 22102, linje 17. Grundanbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	5 518 641
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	5 478 697
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	20 913
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar 3N55T:	5
Antal förändringstimmar 15%: 3N55T:	533
Antal förändringskilometer 15% 3N55T:	31369
Pris för förändring:	223 470
Pris utökning/neddragning fordon: 3N55T:	200 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 4 fordon:	6 900
Option: Pris för tillgänglig toalett x 4 fordon:	0
Totalt: (Miljöbilaga 5.1 50 % + miljöbilaga 5.2 50 %)	5 929 039

13.3 Objekt 22103, linje 21. Grundanbud

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1:	5 651 798
Pris enligt miljöbilaga 5.2:	5 605 194
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	26 934
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125
Förändringspris tidtabellskilometrar 3N45T:	5
Förändringspris tidtabellskilometrar 3G38T:	5
Antal förändringstimmar 15%: 3N45T:	298
Antal förändringstimmar 15%: 3G38T:	427
Antal förändringskilometer 15% 3N45T:	17 237
Antal förändringskilometer 15% 3G38T:	23 164
Pris för förändring:	292 630
Pris utökning/neddragning fordon: 3N45T:	220 000
Pris utökning/neddragning fordon: 3G38T:	300 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 2 fordon:	3 450
Option: Pris för tillgänglig toalett x 2 fordon:	20 000
Totalt: (Miljöbilaga 5.1 50 % + miljöbilaga 5.2 50 %)	6 461 126

13.4 Utvärderingspris totalt objekt 22101, 22102, 22103

Utvärderingspris Totalt

(Miljöbilaga 5.1 50 % + miljöbilaga 5.2 50 %)

79 144 502

13.5 Redovisning samtliga inkomna anbud

I bilaga 1 redovisas samtliga anbud, kombinationer samt alternativa anbud.

13.6 Fossilfritt drivmedel

Länstrafiken har för samtliga objekt beslutat att trafiken ska utföras med ett drivmedel som motsvarar de krav som ställts i miljöbilaga 5.1.