

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Objekt: 21301 - 21306

Korttidsupphandling

Lycksele 2020-09-28



Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut	1
Redovisning av upphandlingsresultat.....	3
1 Upphandlingsrapport	3
2 Upphandlingsform.....	3
3 Annonsering	3
4 Utskick av upphandlingsdokument	3
5 Frågor och svar	3
6 Upphandlingsdokumentshämtare	3
7 Anbudsöppning.....	4
8 Prövning och utvärdering av anbud.....	4
9 Utfall av kvalificering.....	4
10 Genomgång av anbud / förhandling	4
11 Beslut om tilldelning	5
12 Anbudsutvärdering	6
12.1 Objekt 21301.....	6
12.2 Objekt 21302.....	6
12.3 Objekt 21303.....	7
12.4 Objekt 21304.....	7
12.5 Objekt 21305.....	8
12.6 Objekt 21306.....	8

Postadress
Johan Skyttes Väg 6
Box 134
921 23 Lycksele

Telefon
0950-239 00
Telefax
0950-141 34

Hemsida
www.tabussen.nu
E-post
brev@tabussen.nu

Postgiro
6 10 73-3
Bankgiro
335-1889

Org.nummer
24-556071-4478
Säte
Lycksele

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB har på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län upphandlat följande objekt:

Upphandlingarnas namn: Korttidsupphandling
Objekt: 21301 - 21306
Linje: Vilhelmina kommun

Länstrafiken har efter slutförda förhandlingar beslutat att teckna avtal med följande avtalsparter:

- ✓ Objekt 21301
 - Bäckströms Trafik AB, organisationsnummer: 556235-8423
- ✓ Objekt 21302
 - Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678
- ✓ Objekt 21303
 - Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678
- ✓ Objekt 21304
 - Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678
- ✓ Objekt 21305
 - Bäckströms Trafik AB, organisationsnummer: 556235-8423
- ✓ Objekt 21306
 - Dikanäs Buss och Taxi AB, organisationsnummer: 556396-9913

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antagna anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellen det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen är 2021-01-01.

Avtalsspärr råder enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. till och med 2020-10-08.

Avtal med antagen anbudsgivare kommer att översändas för godkännande och underskrift, tidigast fredagen den 9 oktober, av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Lycksele 2020-09-28

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/Verkställande direktör

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Upphandlingsform

Upphandlingen genomförs som förenklat förfarande enligt kapitel 19, [Lag \(2016:1146\) om upphandling inom försörjningssektorerna](#).

3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 21301 - 21306, inleddes med en annons i Visma TendSign, måndagen den 3 juli 2020.

4 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumenten fanns tillgängligt i Visma TendSign, måndagen den 3 juli 2020. Sista dag för inlämning av anbud var torsdagen den 10 september 2020.

5 Frågor och svar

Sista dag för att ställa frågor var onsdagen den 2 september 2020. Två (2) fråga med svar samt tre (3) korrigeringar rörande upphandlingsdokumentet behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Visma TendSign.

6 Upphandlingsdokumentshämtare

Under tiden upphandlingsdokumenten var publicerat på Visma TendSign hade fem (5) intressenter hämtat ut upphandlingsdokumenten.

7 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning ägde rum på Länstrafikens kontor 2020-09-11. Följande anbud hade då inkommit:

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB
- ✓ Bäckströms Trafik AB
- ✓ Dikanäs Buss och Taxi AB

8 Prövning och utvärdering av anbud

För deltagande i upphandlingen gällde följande krav på anbudsgivaren. Uppräknade krav skulle även styrkas:

- ✓ Grundkrav
- ✓ Ekonomiska krav
- ✓ Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- ✓ Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- ✓ Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

9 Utfall av kvalificering

Anbudsgivarna uppfyllde samtliga kvalificeringskrav som ställdes i upphandlingsdokumentet.

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har haft ett möte med respektive anbudsgivare. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför genomgången av anbudet/förhandlingarna. Förhandlingarna genomfördes digitalt via Teams.

11 Beslut om tilldelning

Länstrafiken i Västerbotten AB tilldelar härmed följande anbudsgivare för uppdraget:

- ✓ Objekt 21301
 - Bäckströms Trafik AB, organisationsnummer: 556235-8423
- ✓ Objekt 21302
 - Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678
- ✓ Objekt 21303
 - Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678
- ✓ Objekt 21304
 - Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678
- ✓ Objekt 21305
 - Bäckströms Trafik AB, organisationsnummer: 556235-8423
- ✓ Objekt 21306
 - Dikanäs Buss och Taxi AB, organisationsnummer: 556396-9913

Anbudsutvärdering redovisas nedan under avsnitt 12 *Anbudsutvärdering*.

Detta tilldelningsbeslut utgör inte bindande accept i civilrättslig betydelse. Med hänsyn till överprövningsmöjligheten i LUF kommer avtal med antaget trafikföretag inte tecknas förrän avtalsspärren om tio (10) dagar löpt ut. Avtalsspärren börjar löpa från och med dagen efter att detta tilldelningsbeslut offentliggjorts i Visma TendSign.

Bindande avtal ingås genom undertecknande av avtal tidigast 10 dagar efter beslut om tilldelning har vunnit laga kraft.

12 Anbudsutvärdering

12.1 Objekt 21301

Utvärdering	Busspoolen	Bäckströms
<i>Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:</i>	2 516 004	2 496 000
<i>Förstärkningspris (kr/km):</i>	0,0	0,0
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</i>	8 454	8 454
<i>Pris för förstärkning:</i>	0	0
<i>Förändringspris tidtabellstimmar:</i>	1	0
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar Klass E:</i>	1	0
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar Klass M:</i>	1	0
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar Klass L:</i>	1	0
<i>Antal förändringstimmar 15%:</i>	281	281
<i>Antal förändringskilometer 15% Klass E:</i>	9 833	9 833
<i>Antal förändringskilometer 15% Klass M:</i>	2 621	2 621
<i>Antal förändringskilometer 15% Klass L:</i>	227	227
<i>Pris för förändring:</i>	12 962	0
Totalt	2 528 966	2 496 000
Antaget anbud		X

12.2 Objekt 21302

Utvärdering	Busspoolen	Dikanäs
<i>Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:</i>	2 088 160	2 199 180
<i>Förstärkningspris (kr/km):</i>	0,0	0,0
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</i>	12 730	12 730
<i>Pris för förstärkning:</i>	0	0
<i>Förändringspris tidtabellstimmar:</i>	1	0
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar Klass N1:</i>	1	0
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar Klass P:</i>	1	17
<i>Antal förändringstimmar 15%:</i>	304	304
<i>Antal förändringskilometer 15% Klass N1:</i>	9 529	9 529
<i>Antal förändringskilometer 15% Klass P:</i>	9 566	9 566
<i>Pris för förändring:</i>	19 399	162 622
Totalt	2 107 559	2 361 802
Antaget anbud	X	

12.3 Objekt 21303

Utvärdering	Busspoolen
Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:	5 740 145
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	8 999
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass MN19:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: Q:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: N1:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: N:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: M:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: L:	1
Antal förändringstimmar 15%:	292
Antal förändringskilometer 15% Klass NM19:	4 515
Antal förändringskilometer 15% Klass Q:	1 848
Antal förändringskilometer 15% Klass N1:	825
Antal förändringskilometer 15% Klass N:	4 253
Antal förändringskilometer 15% Klass M:	945
Antal förändringskilometer 15% Klass L:	1 113
Pris för förändring:	13 791
Totalt	5 753 936
Antaget anbud	X

12.4 Objekt 21304

Utvärdering	Busspoolen
Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:	4 457 087
Förstärkningspris (kr/km):	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	17 923
Pris för förstärkning:	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass NM19:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: M:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: P:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: N1:	1
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: L:	1
Antal förändringstimmar 15%:	445
Antal förändringskilometer 15% Klass NM19:	2 947
Antal förändringskilometer 15% Klass M:	1 811
Antal förändringskilometer 15% Klass P:	9 195
Antal förändringskilometer 15% Klass N1:	11 839
Antal förändringskilometer 15% Klass L:	1 093
Pris för förändring:	27 330
Totalt	4 484 417
Antaget anbud	X

12.5 Objekt 21305

Utvärdering	Busspoolen	Bäckströms
<i>Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:</i>	642 538	443 000
<i>Förstärkningspris (kr/km):</i>	0,0	0,0
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</i>	798	798
<i>Pris för förstärkning:</i>	0	0
<i>Förändringspris tidtabellstimmar:</i>	1	0
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: L:</i>	1	0
<i>Antal förändringstimmar 15%:</i>	23	23
<i>Antal förändringskilometer 15% Klass L:</i>	1 197	1 197
<i>Pris för förändring:</i>	1 220	0
Totalt	643 758	443 000
Antaget anbud		X

12.6 Objekt 21306

Utvärdering	Busspoolen	Dikanäs
<i>Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:</i>	583 554	525 000
<i>Förstärkningspris (kr/km):</i>	0,0	0,0
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</i>	1 376	1 376
<i>Pris för förstärkning:</i>	0	0
<i>Förändringspris tidtabellstimmar:</i>	1	0
<i>Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: L:</i>	1	15
<i>Antal förändringstimmar 15%:</i>	41	41
<i>Antal förändringskilometer 15% Klass L:</i>	2 065	2 065
<i>Pris för förändring:</i>	2 106	30 975
Totalt	585 660	555 975
Antaget anbud		X