

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Objekt: 21201

Linje: 37 tur 10

Lycksele 2020-09-23



Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut	1
Redovisning av upphandlingsresultat.....	2
1 Upphandlingsrapport	2
2 Upphandlingsform.....	2
3 Annonsering	2
4 Utskick av upphandlingsdokument	2
5 Frågor och svar	2
6 Upphandlingsdokumentshämtare	2
7 Anbudsöppning.....	3
8 Prövning och utvärdering av anbud.....	3
9 Utfall av kvalificering.....	3
10 Genomgång av anbud / förhandling	3
11 Beslut om tilldelning	4
12 Anbudsutvärdering	4
12.1 Objekt 21201 Linje 37 tur 10.....	4
12.2 Miljöbilaga.....	4

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB har på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län upphandlat följande objekt:

Upphandlingarnas namn: **Objekt 21201 Linje 37 tur 10 Storuman**
Objekt: **21201**
Linje: **37, tur 10**

Länstrafiken har efter slutförda förhandlingar beslutat att teckna avtal med Busspoolen Västerbotten AB, organisationsnummer: 556413-6678.

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkommet anbud. Antaget anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellen det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen är 2021-01-01.

Avtalsspärr råder enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. till och med 2020-10-05.

Avtal med antagen anbudsgivare kommer att översändas för godkännande och underskrift, tidigast tisdagen den 6 oktober, av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Lycksele 2020-09-23

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/Verkställande direktör

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Upphandlingsform

Upphandlingen genomförs som förenklat förfarande enligt kapitel 19, [Lag \(2016:1146\) om upphandling inom försörjningssektorerna](#).

3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 21201, inleddes med en annons i Visma TendSign, tisdagen den 7 juli 2020.

4 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumenten fanns tillgängligt i Visma TendSign, tisdagen den 7 juli 2020. Sista dag för inlämning av anbud var måndagen den torsdagen den 3 september 2020.

5 Frågor och svar

Sista dag för att ställa frågor var fredagen den 28 augusti 2020.

6 Upphandlingsdokumentshämtare

Under tiden upphandlingsdokumenten var publicerat på Visma TendSign hade sex (6) intressenter hämtat ut upphandlingsdokumenten.

7 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning ägde rum på Länstrafikens kontor fredagen den 4 september. Följande anbud hade då inkommit:

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB

8 Prövning och utvärdering av anbud

För deltagande i upphandlingen gällde följande krav på anbudsgivaren. Uppräknade krav skulle även styrkas:

- ✓ Grundkrav
- ✓ Ekonomiska krav
- ✓ Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- ✓ Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- ✓ Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

9 Utfall av kvalificering

Anbudsgivaren uppfyllde samtliga kvalificeringskrav som ställdes i upphandlingsdokumentet.

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har haft ett digitalt möte via Teams med anbudsgivaren där genomgång av anbudet/förhandling genomfördes.

11 Beslut om tilldelning

Länstrafiken i Västerbotten AB tilldelar härmed Busspoolen Västerbotten AB för uppdraget objekt 21201, linje: 37 tur 10. Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 12 *Anbudsutvärdering*.

Detta tilldelningsbeslut utgör inte bindande accept i civilrättslig betydelse. Med hänsyn till överprövningsmöjligheten i LUF kommer avtal med antaget trafikföretag inte tecknas förrän avtalsspärren om tio (10) dagar löpt ut. Avtalsspärren börjar löpa från och med dagen efter att detta tilldelningsbeslut offentliggjorts i Visma TendSign.

Bindande avtal ingås genom undertecknande av avtal tidigast 10 dagar efter beslut om tilldelning har vunnit laga kraft.

12 Anbudsutvärdering

12.1 Objekt 21201 Linje 37 tur 10

Utvärdering	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1 x 50 %:	338 875 kr
Pris enligt miljöbilaga 5.2 x 50 %:	336 857 kr
<i>Förstärkningspris (kr/km)</i>	0,0
<i>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%</i>	1 329
Pris för förstärkning:	0
<i>Förändringspris tidabellstimmar</i>	270
<i>Förändringspris tidabellskilometrar</i>	10
<i>Antal förändringstimmar 15%</i>	28
<i>Antal förändringskilometer 15%</i>	1 994
Pris för förändring	27 500
	703 232

12.2 Miljöbilaga

Beställaren har beslutat att trafiken ska utföras enligt de krav som ställts i miljöbilaga 5.1.