

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Objekt: 21111

Linje: 28, 36, 249, 252

Korttidsupphandling

Lycksele 2020-07-03



Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut	1
Redovisning av upphandlingsresultat	2
1 Upphandlingsrapport	2
2 Upphandlingsform	2
3 Annonsering	2
4 Utskick av upphandlingsdokument	2
5 Frågor och svar	2
6 Upphandlingsdokumentshämtare	2
7 Anbudsöppning	3
8 Prövning och utvärdering av anbud	3
9 Utfall av kvalificering	3
10 Genomgång av anbud / förhandling	3
11 Beslut om tilldelning	4
12 Anbudsutvärdering	4
12.1 Objekt 21111 Linje 28, 36, 249, 252	4

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB har på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län upphandlat följande objekt:

Upphandlingarnas namn: Korttidsupphandling
Objekt: 21111
Linje: 28, 36, 249, 252

Länstrafiken har efter slutförda förhandlingar beslutat att teckna avtal med Skellefteå Buss AB, organisationsnummer: 556041-2370.

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antaget anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellen det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen är 2020-12-13.

Avtalsspärr råder enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. till och med 2020-07-14.

Avtal med antagen anbudsgivare kommer att översändas för godkännande och underskrift, tidigast onsdagen den 15 juli, av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Lycksele 2020-07-03

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/Verkställande direktör

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Upphandlingsform

Upphandlingen genomförs som förenklat förfarande enligt kapitel 19, [Lag \(2016:1146\) om upphandling inom försörjningssektorerna](#).

3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 21111, inleddes med en annons i Visma TendSign, måndagen den 8 juni 2020.

4 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumenten fanns tillgängligt i Visma TendSign, måndagen den 8 juni 2020. Sista dag för inlämning av anbud var torsdagen den 25 juni 2020.

5 Frågor och svar

Sista dag för att ställa frågor var fredagen den 19 juni 2020. En (1) fråga med svar rörande upphandlingsdokumentet behandlades och kommunicerades till anbudsgivaren via Visma TendSign.

6 Upphandlingsdokumentshämtare

Under tiden upphandlingsdokumenten var publicerat på Visma TendSign hade nio (9) intressenter hämtat ut upphandlingsdokumenten.

7 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning ägde rum på Länstrafikens kontor 2020-06-26. Följande anbud hade då inkommit:

- ✓ Busspoolen Västerbotten AB
- ✓ Skellefteå Buss AB

8 Prövning och utvärdering av anbud

För deltagande i upphandlingen gällde följande krav på anbudsgivaren. Uppräknade krav skulle även styrkas:

- ✓ Grundkrav
- ✓ Ekonomiska krav
- ✓ Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- ✓ Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- ✓ Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

9 Utfall av kvalificering

Anbudsgivarna uppfyllde samtliga kvalificeringskrav som ställdes i upphandlingsdokumentet.

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har haft ett möte med respektive anbudsgivare. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför genomgången av anbudet/förhandlingarna. Förhandlingarna genomfördes digitalt via Teams.

11 Beslut om tilldelning

Länstrafiken i Västerbotten AB tilldelar härmed Skellefteå Buss AB för uppdraget objekt 21111, linje: 28, 36, 249, 252. Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 12

Anbudsutvärdering.

Detta tilldelningsbeslut utgör inte bindande accept i civilrättslig betydelse. Med hänsyn till överprövningsmöjligheten i LUF kommer avtal med antaget trafikföretag inte tecknas förrän avtalsspärren om tio (10) dagar löpt ut. Avtalsspärren börjar löpa från och med dagen efter att detta tilldelningsbeslut offentliggjorts i Visma TendSign.

Bindande avtal ingås genom undertecknande av avtal tidigast 10 dagar efter beslut om tilldelning har vunnit laga kraft.

12 Anbudsutvärdering

12.1 Objekt 21111 Linje 28, 36, 249, 252

Utvärdering	Busspoolen	Skellefteå Buss
Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:	8 480 145	8 200 000
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	37 165	37 165
Pris för förstärkning:	0	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	125	200
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass E:	5	8,5
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass T:	5	8,5
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass P:	5	8,5
Antal förändringstimmar 15%:	851	851
Antal förändringskilometer 15% Klass E:	5 876	5 876
Antal förändringskilometer 15% Klass T:	7 460	7 460
Antal förändringskilometer 15% Klass P:	42 412	42 412
Pris för förändring:	385 115	644 058
Totalt	8 865 260	8 844 058
Antaget anbud		X