

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Objekt: 21102 - 21110

Korttidsupphandling

Lycksele 2020-02-21



Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut	1
Redovisning av upphandlingsresultat.....	3
1 Upphandlingsrapport	3
2 Upphandlingsform.....	3
3 Annonsering	3
4 Utskick av upphandlingsdokument	3
5 Frågor och svar	3
6 Upphandlingsdokumentshämtare	3
7 Anbudsöppning.....	4
8 Prövning och utvärdering av anbud.....	4
9 Utfall av kvalificering.....	4
10 Genomgång av anbud / förhandling	4
11 Beslut om tilldelning	5
12 Anbudsutvärdering	6
12.1 Objekt 21102 Linje 31/34/37/43/48.....	6
12.2 Objekt 21103 – 21106 Linje 32, 46, 17, 43	6
12.3 Objekt 21107 Linje 29	7
12.4 Objekt 21108, 21109, 21110 Linje 34 sö, 23, 34/44/48	7

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB har på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län upphandlat följande objekt:

Upphandlingarnas namn: Korttidsupphandling
Objekt: 21102 - 21110
Linje: 31/34/37/48, 17, 23, 29, 32, 34, 34/44/48, 43, 46

Länstrafiken har efter slutförda förhandlingar beslutat att teckna avtal med följande anbudsgivare:

- ✓ **Bäckströms Trafik AB**, organisationsnummer: 556235-8423, för uppdraget:
 - Objekt 21102, linje 31/34/37/43/48
- ✓ **Busspoolen Västerbotten AB**, organisationsnummer: 556413-6678, för uppdraget:
 - Objekt 21103, linje 32
 - Objekt 21104, linje 46
 - Objekt 21106, linje 43
 - Objekt 21108, linje 34 Sö
 - Objekt 21109, linje 23
 - Objekt 2110, linje 34/44/48
- ✓ **Skellefteå Buss AB**, organisationsnummer: 556041-2370, för uppdraget:
 - Objekt 21105, linje 17
 - Objekt 21107, linje 29

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antagna anbud uppfyller upphandlingsdokumentens samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellerna det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdragen är 2021-01-01.

Avtalsspärr råder enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. till och med 2020-03-02.

Avtal med antagna anbudsgivare kommer att översändas för godkännande och underskrift, tidigast tisdagen den 3 mars, av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Lycksele 2020-02-21

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/Verkställande direktör

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Upphandlingsform

Upphandlingen genomförs som förenklat förfarande enligt kapitel 19, [Lag \(2016:1146\) om upphandling inom försörjningssektorerna](#).

3 Annonsering

Länstrafikens upphandlingar av objekten 21102 - 21110, inleddes med en annons i Visma TendSign, fredagen den 29 november 2019.

4 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumenten fanns tillgängligt i Visma TendSign, fredagen den 29 november 2019. Sista dag för inlämning av anbud var fredagen den 10 januari 2020.

5 Frågor och svar

Sista dag för att ställa frågor var tisdagen den 7 januari 2020. Fem (5) frågor med svar rörande upphandlingsdokumentet behandlades och kommunicerades till anbudsgivaren via Visma TendSign.

6 Upphandlingsdokumentshämtare

Under tiden upphandlingsdokumenten var publicerat på Visma TendSign hade tolv (12) intressenter hämtat ut upphandlingsdokumenten.

7 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning ägde rum på Länstrafikens kontor 2020-01-13. Följande anbud hade då inkommit:

- Busspoolen Västerbotten AB
- Bäckströms Trafik AB
- Centrala Buss i Jämtland/Härjedalen
- Skellefteå Buss AB

8 Prövning och utvärdering av anbud

För deltagande i upphandlingen gällde följande krav på anbudsgivaren. Uppräknade krav skulle även styrkas:

- Grundkrav
- Ekonomiska krav
- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

9 Utfall av kvalificering

Anbudsgivarna uppfyllde samtliga kvalificeringskrav som ställdes i upphandlingsdokumentet.

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har haft ett möte med respektive anbudsgivare. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför genomgången av anbudet/förhandlingarna. Vid dessa möten fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes på Länstrafikens kontor samt via Teamsmöten.

11 Beslut om tilldelning

Länstrafiken i Västerbotten AB tilldelar härmed följande anbudsgivare:

- ✓ Bäckströms Trafik AB för uppdraget:
 - Objekt 21102, linje 31/34/37/43/48
- ✓ Busspoolen Västerbotten AB för uppdraget:
 - Objekt 21103, linje 32
 - Objekt 21104, linje 46
 - Objekt 21106, linje 43
 - Objekt 21108, linje 34 Sö
 - Objekt 21109, linje 23
 - Objekt 2110, linje 34/44/48
- ✓ Skellefteå Buss AB för uppdraget:
 - Objekt 21105, linje 17
 - Objekt 21107, linje 29

Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 12 *Anbudsutvärdering*.

Detta tilldelningsbeslut utgör inte bindande accept i civilrättslig betydelse. Med hänsyn till överprövningsmöjligheten i LUF kommer avtal med antaget trafikföretag inte tecknas förrän avtalsspärren om tio (10) dagar löpt ut. Avtalsspärren börjar löpa från och med dagen efter att detta tilldelningsbeslut offentliggjorts i Visma TendSign.

Bindande avtal ingås genom undertecknande av avtal tidigast 10 dagar efter beslut om tilldelning har vunnit laga kraft.

12 Anbudsutvärdering

12.1 Objekt 21102 Linje 31/34/37/43/48

Utvärdering	Busspoolen	Bäckströms
Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:	3 552 012	3 100 000
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	23 820	23 820
Pris för förstärkning:	0	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	290	150
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass E:	5	7
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass M:	3	5
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass P:	5	7
Antal förändringstimmar 10%:	335	335
Antal förändringskilometer 10% Klass E:	6 017	6 017
Antal förändringskilometer 10% Klass M:	3 758	3 758
Antal förändringskilometer 10% Klass P:	14 045	14 045
Pris för förändring:	208 734	209 474
Totalt	3 760 746	3 309 474
Antaget anbud		X

12.2 Objekt 21103 – 21106 Linje 32, 46, 17, 43

Objekt	21103	21104	21105	21106
Utvärdering	Busspoolen	Busspoolen	Skellefteå Buss	Busspoolen
Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:	4 763 950	1 048 580	6 885 000	396 961
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	0,0	0,0	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	27 942	2 175	21 132	2 375
Pris för förstärkning:	0	0	0	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	290	290	200	290
Förändringspris tidtabellskilometrar:	5	8	10	3
Förändringspris tidtabellskilometrar:	5	0	0	0
Antal förändringstimmar 10%:	401	33	367	32
Antal förändringskilometer 10%	7 920	2 175	21 132	2 375
Antal förändringskilometer 10%	20 022	0	0	0
Pris för förändring:	256 000	26 970	284 720	16 405
Totalt	5 019 950	1 075 550	7 169 720	413 366
Antaget	X	X	X	X

12.3 Objekt 21107 Linje 29

Utvärdering	Skellefteå Buss	CBAB J/H
Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:	2 164 000	2 370 000
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	20,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	10 826	10 826
Pris för förstärkning:	0	216 520
Förändringspris tidtabellstimmar:	200	270
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: P	10	12
Antal förändringstimmar 10%:	161	161
Antal förändringskilometer 10% Klass P:	10 826	10 826
Pris för förändring:	140 460	173 382
Totalt	2 304 460	2 759 902
Antaget anbud	X	

12.4 Objekt 21108, 21109, 21110 Linje 34 sö, 23, 34/44/48

Objekt	21108	21109	21110
Utvärdering	Busspoolen	Busspoolen	Busspoolen
Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:	650 305	2 244 574	3 701 174
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	0,0	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	1 102	5 845	9 727
Pris för förstärkning:	0	0	0
Förändringspris tidtabellstimmar:	290	290	290
Förändringspris tidtabellskilometrar:	0	5	6
Antal förändringstimmar 10%:	16	86	138
Antal förändringskilometer 10%:	1 102	5 845	9 727
Pris för förändring:	4 640	54 165	98 382
Totalt	654 945	2 298 739	3 799 556
Antaget anbud	X	X	X