

# Underrättelse om tilldelningsbeslut

**Objekt: 21101**  
**Norrlandskusten**

Lycksele 2020-02-06

## Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut .....	1
Redovisning av upphandlingsresultat .....	2
1 Upphandlingsrapport .....	2
2 Upphandlingsform .....	2
3 Annonsering .....	2
4 Utskick av upphandlingsdokument .....	2
5 Frågor och svar .....	2
6 Upphandlingsdokumentshämtare .....	2
7 Anbudsöppning .....	3
8 Prövning och utvärdering av anbud .....	3
9 Utfall av kvalificering .....	3
10 Genomgång av anbud / förhandling .....	3
11 Beslut om tilldelning .....	4
12 Anbudsutvärdering .....	4
12.1 Objekt 21101 Norrlandskusten .....	4
13 Underentreprenör .....	5

## Underrättelse om tilldelningsbeslut

Denna upphandling omfattar länsgränsöverskridande trafik längs Norrlandskusten, vilket innebär att trafiken går bland annat inom två olika län; Norrbotten och Västerbotten. Upphandlande enhet för detta upphandlingsobjekt är Länstrafiken i Västerbotten, nedan kallad Länstrafiken.

**Tilldelningsbeslutet avser följande objekt:**

**Upphandlingens namn: Korttidsupphandling Norrlandskusten**

**Objekt: 21101**

**Linje: 12, 20, 21, 27, 98, 100**

Länstrafiken har efter slutförda förhandlingar beslutat att teckna avtal med Transdev Sverige AB, organisationsnummer: 556042-4391.

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkommet anbud. Antaget anbud uppfyller upphandlingsdokumentets samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellen det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdraget är 2020-12-13.

Avtalsspärr råder enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. till och med 2020-02-17.

Avtal med antagen anbudsgivare kommer att översändas för godkännande och underskrift, tidigast tisdagen den 18 februari, av Länstrafiken i Västerbotten AB. Trafikavtalet kommer att skrivas under av både Länstrafiken i Norrbotten AB och Länstrafiken i Västerbotten AB.

Lycksele 2020-02-06

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/Verkställande direktör

---

# Redovisning av upphandlingsresultat

## 1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

## 2 Upphandlingsform

Upphandlingen genomförs som öppet förfarande enligt Lag om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster SFS 2016:1146 (LUF).

## 3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 21101, Norrlandskusten, inleddes med en annons i Visma TendSign, fredagen den 29 november 2019.

## 4 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet fanns tillgängligt i Visma TendSign, fredagen den 29 november 2019. Sista dag för inlämning av anbud var fredagen den 10 januari 2020.

## 5 Frågor och svar

Sista dag för att ställa frågor var tisdagen den 7 januari 2020. Tretton (13) frågor med svar rörande upphandlingsdokumentet behandlades och kommunicerades till anbudsgivaren via Visma TendSign.

## 6 Upphandlingsdokumentshämtare

Under tiden upphandlingsdokumentet var publicerat på Visma TendSign hade sjutton (17) intressenter hämtat ut upphandlingsdokumentet.

---

## 7 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning ägde rum på Länstrafikens kontor 2020-01-13. Följande anbud hade då inkommit:

- Transdev Sverige AB

## 8 Prövning och utvärdering av anbud

För deltagande i upphandlingen gällde följande krav på anbudsgivaren. Uppräknade krav skulle även styrkas:

- Grundkrav
- Ekonomiska krav
- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

## 9 Utfall av kvalificering

Anbudsgivaren uppfyllde samtliga kvalificeringskrav som ställdes i upphandlingsdokumentet.

## 10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har haft ett möte med anbudsgivaren. Anbudsgivaren fick sig tillsänt en agenda inför genomgången av anbudet/förhandlingen. Vid mötet fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes via Teamsmöte.

## 11 Beslut om tilldelning

Länstrafiken i Västerbotten AB tilldelar härmed Transdev Sverige AB uppdraget för objekt 21101 Norrlandskusten. Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 12 *Anbudsutvärdering*.

Detta tilldelningsbeslut utgör inte bindande accept i civilrättslig betydelse. Med hänsyn till överprövningsmöjligheten i LUF kommer avtal med antaget trafikföretag inte tecknas förrän avtalsspärren om tio (10) dagar löpt ut. Avtalsspärren börjar löpa från och med dagen efter att detta tilldelningsbeslut offentliggjorts i Visma TendSign.

Bindande avtal ingås genom undertecknande av avtal tidigast 10 dagar efter beslut om tilldelning har vunnit laga kraft.

## 12 Anbudsutvärdering

### 12.1 Objekt 21101 Norrlandskusten

Utvärdering	Transdev
<b>Pris Årligt anbudspris enligt miljöbilaga 5:</b>	<b>100 876 037</b>
<b>Förstärkningspris (kr/km):</b>	<b>43,0</b>
<b>Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:</b>	<b>424 876</b>
<b>Pris för förstärkning:</b>	<b>18 269 668</b>
<b>Förändringspris tidtabellstimmar:</b>	<b>437</b>
<b>Förändringspris tidtabellskilometrar Klass PD:</b>	<b>8,4</b>
<b>Förändringspris tidtabellskilometrar Klass: PDD:</b>	<b>7,8</b>
<b>Antal förändringstimmar 10%:</b>	<b>7 177</b>
<b>Antal förändringskilometer 10% Klass PD:</b>	<b>141 437</b>
<b>Antal förändringskilometer 10% Klass PDD:</b>	<b>283 439</b>
<b>Pris för förändring:</b>	<b>6 535 244</b>
<b>Totalt</b>	<b>125 680 949</b>

---

## 13 Underentreprenör

I uppdraget kommer Transdev Sverige AB att anlita Skellefteå Buss som underentreprenör för utförande av trafik i omlopp 900, 901 samt 902.