

Underrättelse om **Tilldelningsbeslut**

Objekt: 21006

Lycksele kommun

Lycksele 2019-11-12

Innehållsförteckning

Underrättelse om tilldelningsbeslut	1
Redovisning av upphandlingsresultat	2
1 Upphandlingsrapport	2
2 Lagen om upphandling	2
3 Annonsering	2
4 Anbudsansökan.....	2
5 Prövning av kvalificering	3
6 Utfall av kvalificering.....	3
7 Utskick av upphandlingsdokument	3
8 Frågor och svar	3
9 Anbudsöppning.....	4
10 Genomgång av anbud / förhandling	4
11 Prövning och utvärdering av anbud.....	4
12 Beslut om tilldelning	4
13 Anbudsutvärdering	5
13.1 Objekt 20006 Lycksele kommun	5
14 Miljöbilaga	5

Underrättelse om tilldelningsbeslut

Länstrafiken i Västerbotten AB har på uppdrag av Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens Län upphandlat följande objekt:

Upphandlingsobjekt: 21006
Linje: 301, 302, 304, 305, 315
Kommun: Lycksele

Länstrafiken i Västerbotten AB har efter slutförda förhandlingar beslutat att teckna avtal med Boreal Buss AS, organisationsnummer: 979 437 218.

Tilldelningsbeslutet har fattats efter genomförd prövning och utvärdering av inkomna anbud. Antaget anbud uppfyller upphandlingsdokumentets samtliga grundkrav och har enligt utvärderingsmodellen det ekonomiskt mest fördelaktiga priset.

Startdatum för trafikuppdraget är 2021-01-01.

Avtalsspärr råder enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna enligt 20 kap. till och med 2019-11-21.

Avtal med antagna anbudsgivare kommer att översändas för godkännande och underskrift, tidigast tisdagen den 22 november, av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Lycksele 2019-11-12

Länstrafiken i Västerbotten AB



Harriet Söder

/Verkställande direktör

Redovisning av upphandlingsresultat

1 Upphandlingsrapport

Denna rapport redovisar handläggningen av upphandlingsprocessen, prövning av anbud och utvärdering av de anbud som visat sig uppfylla ställda krav.

2 Lagen om upphandling

Upphandlingen har genomförts enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. Upphandlingen har skett enligt förhandlat förfarande.

3 Annonsering

Länstrafikens upphandling av objekt 21006, Lycksele kommun, inleddes med en annons avseende anbudsansökan i Visma TendSign onsdagen den 15 maj 2019.

4 Anbudsansökan

Sista dag för anbudsansökan var måndagen den 3 juni 2019.

Vid öppningen hade tre (3) ansökningar inkommit och öppning av dessa genomfördes 2019-06-04 enligt följande:

1. Boreal Buss AS
2. Busspoolen Västerbotten AB
3. Centrala Buss i Jämtland/Härjedalen AB

5 Prövning av kvalificering

För att bli inbjuden att lämna anbud skulle anbudsansökan innehålla nedanstående krav. Uppräknade krav skulle även styrkas.

- Grundkrav
- Ekonomiska krav
- Krav om teknisk och yrkesmässig kapacitet

Uppgifter som inhämtas av beställaren:

- Blankett SKV 4820. Uppgifter om registrering, skatteform och ev skulder
- Kopia av F-skatt eller FA-skatt.

6 Utfall av kvalificering

Samtliga anbudssökande blev kvalificerade.

7 Utskick av upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet distribuerades till de kvalificerade anbudsgivarna fredagen den 28 juni 2019 via Visma TendSign.

Sista dag för inlämning av anbud var måndagen den 30 september 2019.

8 Frågor och svar

Sista dag för frågor och svar var onsdagen den 25 september. Fyra (4) frågor med svar rörande upphandlingsdokumentet behandlades och kommunicerades till anbudsgivarna via Visma TendSign.

9 Anbudsöppning

Protokollförd anbudsöppning ägde rum på Länstrafikens kontor tisdagen den 1 oktober. Följande anbud hade då inkommit:

- Boreal Buss AS
- Busspoolen Västerbotten AB
- Centrala Buss i Jämtland/Härjedalen AB

10 Genomgång av anbud / förhandling

Länstrafiken har träffat samtliga anbudsgivare. Anbudsgivarna fick sig tillsänt en agenda inför respektive förhandling. Vid samtliga möten fördes minnesanteckningar som parterna gemensamt tagit del av. Förhandlingarna genomfördes på Länstrafikens kontor i Lycksele samt via Skype/Teams.

11 Prövning och utvärdering av anbud

Vid denna prövning kontrollerades om inkomna anbud uppfyllde upphandlingsdokumentets formella krav och skakrav. Samtliga anbudsgivares anbud uppfyllde de krav som ställts i upphandlingsdokumentet. Anbuderna har utvärderats enligt de kriterier som beskrivs i upphandlingsdokumentet. Valet av vinnande anbud har skett utifrån det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet efter slutförda förhandlingar.

12 Beslut om tilldelning

Länstrafiken i Västerbotten AB tilldelar härmed Boreal Buss AS uppdraget för objekt 21006, Lycksele kommun. Anbudsutvärderingen redovisas nedan under avsnitt 13 *Anbudsutvärdering*.

Detta tilldelningsbeslut utgör inte bindande accept i civilrättslig betydelse. Bindande avtal ingås genom undertecknande av avtal tidigast 10 dagar efter beslut om tilldelning har vunnit laga kraft.

13 Anbudsutvärdering

13.1 Objekt 20006 Lycksele kommun

Utvärdering	Boreal	CBAB	Busspoolen
Pris enligt miljöbilaga 5.1 x 50 %:	3 056 059	3 100 000	3 171 408
Pris enligt miljöbilaga 5.2 x 50 %:	3 028 226	3 000 000	3 088 955
Option enligt miljöbilaga 5.1 x 50%	187 048	225 000	214 895
Option enligt miljöbilaga 5.1 x 50%	183 247	200 000	205 576
Förstärkningspris (kr/km):	0,0	40,0	0,0
Antal förstärkningskilometrar (km) 10%:	13 622	13 622	13 622
Pris för förstärkning:	0	544 880	0
Förändringspris tidtabellstimmar Klass: B,II,III:	333,69	290	280
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass II/III:	9,08	10	10
Förändringspris tidtabellskilometrar Klass B:	5,74	8	8
Antal förändringstimmar 15%:	405	405	405
Antal förändringskilometer 15% Klass: II, III:	17 572	17 572	17 572
Antal förändringskilometer 15% Klass B:	2 861	2 861	2 861
Pris för förändring:	311 120	316 058	312 008
Pris utökning/neddragning fordon: Klass II, III: 50%	166 320	225 000	210 000
Pris utökning/neddragning fordon: Klass B 50%:	68 191	125 000	100 000
Option: Pris på APC -utrustning inklusive installation x 6 fordon:	198 000	600 000	240 000
Totalt	7 198 210	8 335 938	7 542 841

Antaget anbud: Anbud 1, Boreal Buss AS, grundanbud

14 Miljöbilaga

Beställaren har beslutat att trafiken ska utföras enligt de krav som ställts i miljöbilaga 5.1.