

ÅRSREDOVISNING 2010





Länstrafiken i Västerbotten AB
Storgatan 36
921 31 Lycksele
Tel 0950-239 00

www.tabussen.nu

Innehåll:

Förvaltningsberättelse	3	Koncernens finansieringsanalys	12
Koncernens resultaträkning	8	Moderbolagets finansieringsanalys	12
Koncernens balansräkning	9	Bokslutskommentarer & Noter	13
Moderbolagets resultaträkning	10	Revisionsberättelse	15
Moderbolagets balansräkning	11		

Allmänt

Länstrafiken bildades 1980 för att som trafik huvudman fullgöra de länstrafikansvarigas uppgift enligt lag om ansvar för viss kollektiv persontrafik samt de uppgifter parterna ålagt Länstrafiken i de gemensamma ägardirektiven.

Det övergripande målet med Länstrafikens verksamhet är, enligt konsortialavtalet, att fullgöra de uppgifter som enligt lag åvilar kommuner och landsting att svara för regional och lokal kollektivtrafik.

Länstrafiken ägs till 50 % av landstinget och 50 % av kommunerna i länet. Kommunerna äger aktier i förhållande till respektive kommuns antal invånare.

Länstrafiken bedriver genom entreprenadavtal med olika trafikutövare linjetrafik för personbefordran med därtill hörande bussgodsbefordran på ett länstrafiknät inom Västerbottens län och angränsande områden.

Länstrafiken bedriver även efterfrågestyrd kompletteringstrafik inom motsvarande områden.

Länstrafiken upprättar och antar årligen en trafikförsörjningsplan för länet - läns trafikplanen - där bland annat trafikens omfattning och inriktning för kommande trafikår framgår.



förvaltnings- berättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Länstrafiken i Västerbotten AB får härmed avge följande årsredovisning för räkenskapsåret 2010-01-01 - 2010-12-31.

Uppfyllelse av ägarnas uppdrag

I de av ägarna fastställda styrdokumenterna skall Länstrafiken bedriva verksamhet enligt mål för tillgänglighet, kundkvalitet, beläggingsgrad och avgiftsfinansiering. Om konflikt uppstår mellan mål och medel så skall medlen vara styrande.

Mål för verksamheten

Utfall 2010

Minst 60 % av befolkningen i Västerbottens län skall ha tillgång till sex dubbelturer per dag inom 400 m och alla skall ha minst 5 dubbelturer per vecka.

59 %, samt 1 dubbel tur under vardagar

Resenärernas upplevda kvalitet skall vara över 4 av 5 möjliga enligt kollektivtrafikbarometern

Uppfyllt för 14 av 17 variabler

Beläggingsgraden skall uppgå till 60 %

45,0 %

Avgiftsfinansieringsgraden skall uppgå till minst 40 %

43,7 %

Kilometerproduktionen för 2010 uppgick till 17 482 916 kilometer för landsbygdstrafiken och 2 493 720 kilometer för stadstrafiken i Umeå.

Taxa

Utgångspunkter för taxesättningen

En betydelsefull faktor för resandet är prissättningen. Länstrafikens utgångspunkt är att tillämpa en enkel och enhetlig sådan som verkar utjämnande på resekostnaderna och som stimulerar till ett ökat kollektivt resande. Prissättningen är i huvudsak en degressiv kilometertaxa. Med detta menas att priset per kilometer minskar när kilometeravståndet ökar. För att stimulera resandet och utöka möjligheterna att knyta pendlingsresenärer starkare till kollektivtrafiken samt att generera nya kundgrupper, bedrivs ett aktivt och kontinuerligt arbete med pris, biljettutbud och andra resevillkor.

Med anledning av bl. a. samhällets nuvarande syn på kollektivtrafik som en viktig samhällsmotor och en källa till ökad välfärd inom flera områden gäller nu att kraftigt försöka öka resandet i kollektivtrafiken. Länstrafiken har därför anslutit sig till det s.k. fördubblingsarbetet. Detta arbete innebär att kollektivtrafiken i Sverige ska öka sin marknadsandel till det dubbla fram till år 2020. Några av de avgörande faktorerna för att öka resandet är givetvis prissättningen och enkelheten att resa. En större översyn av prissättningen har genomförts under 2010.

Biljettpriserna höjdes 2010-01-01 med i genomsnitt 4 %

Resandeutveckling

Utvecklingen av resandet för stadstrafiken i Umeå var 10,2 % för året och verksamheten redovisar därmed den bästa noteringen hittills med 5 573 tusen resor per år. Resandet på Länstrafikens övriga linjer ligger i paritet med föregående år.

Upphandling

Under 2010 genomfördes en stor trafikupphandling omfattande trafik inom Dorotea, Sorsele, Vännäs, Nordmaling, delar av Vilhelmina, Norsjö, Skellefteå, Umeå södra samt viss trafik inom Bjurholm. Dessutom upphandlades stomlinjerna Lycksele – Skellefteå, Norsjö – Skellefteå, Vilhelmina – Storuman – Sorsele, Nordmaling – Vännäs, Dorotea – Vilhelmina samt omloppen Vilhelmina – Lycksele – Åsele – Vilhelmina – Åsele – Lycksele - Vilhelmina och Umeå – Dorotea – Vilhelmina - Umeå.

Miljö

Den sedan tidigare framtagna miljöplanen utgör styrdokument för Länstrafikens miljöarbete. Det pågår kontinuerligt översyn av planen och den övriga miljöorganisationen. Länstrafikens verksamhet förändras hela tiden, liksom samhället i övrigt, och behöver därför fortlöpande omvärderas utifrån miljösynpunkt. Det initierade översynsarbetet följer de riktlinjer som anges i Svensk kollektivtrafiks miljöprogram. Det finns en ambitiös föresats att dels stämma av Länstrafikens hela aktionsradie mot de senaste rönen på miljöområdet, dels inventera hur nuvarande miljörutiner fungerar och kan förbättras för att minska kollektivtrafikens negativa miljöpåverkan. Resultatet presenteras i en miljöplan. Det är ett viktigt led i att effektivisera miljöarbetet och säkerställa att uppsatta miljömål nås. Målsättningen är att på årsbasis kunna redovisa tillförlitliga fakta avseende fordonsparkens miljöstatus. Därutöver har Länstrafiken som avsikt att undersöka förutsättningarna för att kunna bli miljöcertifierade enligt ISO 14001.

Trafiksäkerhet

Länstrafiken har långtgående krav på trafiksäkerhet i upphandling. Förutom de grundläggande huvudmannakraven som finns för bussar i linjetrafik, som exempelvis brandsläckningsutrustningar, vinterdäck och extra bromskontroller, innehåller Länstrafikens anbudsunderlag mer bestämda och omfattade säkerhetsföreskrifter, t.ex. i nyare avtal ställs det krav på att fordonen ska vara utrustade med alkoholås. Vidare deltar Länstrafiken tillsammans med andra aktörer i olika projekt som främjar utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet, där nya råd och rekommendationer tas fram för att stödja bussföretagen och förarna att utföra busstrafiken på ett säkert sätt.



Norrtåg AB

Bolaget som bildades 1 mars 2008 är ett samägt bolag mellan de fyra nordligaste trafikhuvudmännen och har till uppgift att bedriva tågtrafik i Norrland. Under 2009 har förberedelser för trafikstart fortsatt. Landstingsfullmäktige, i samtliga fyra nordligaste länen, fattade under juni månad 2008 beslut om beställning av trafikvolymer på de olika banorna som skall trafikeras. Därmed kunde bolaget besluta om hur många och vilka tåg som skulle väljas. Valet av tåg hade förgåtts av en omfattande process, som pågått under flera års tid. Speciellt vintertåligheten har studerats noggrant eftersom klimatet skiftar kraftigt inom området. Valet föll slutligen på Alstom och deras regionala tåg, X62 Coradia Nordic samt ett Bombardiers Itino dieseltåg. Norrtåg (genom sina ägare) avropar av vagnbolaget Transitio totalt tolv fordon som kommer att levereras med start 2011.

Norrtågsförsöket

Regeringen beslutade i december 2008 om försöksverksamhet på 10 år där trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen får en gemensam trafikeringsrätt för all persontågstrafik norr om Sundsvall. I beslutet finns även en femårig statlig finansiering för uppstart av ny trafik att växla upp mot regionala insatser.

En operatörsupphandling slutfördes i maj 2010. Upphandlingen var en tjänstekoncession där operatören ges stora befogenheter men också skyldigheter. Operatören får bland annat sätta pris och ta hand om alla intäkter med undantag för reskortsgiltigheter avseende trafikhuvudmännens ordinarie resekort för frekventa resenärer. En ny järnvägslagstiftning genomfördes under 2010 som öppnar upp för kommersiell trafik. Effekterna av denna är svåra att bedöma eftersom flera kommersiella operatörer kan komma att trafikera inom Norrtågs trafikområde. Norrtåg har tagit hänsyn till detta i möjligaste mån i förfrågningsunderlaget.

En begränsad trafik mellan Umeå och Örnsköldsvik startade i augusti 2010 enligt ett särskilt politiskt uppdrag. Responserna från resenärerna var god och runt 1 000 resor per dag genomfördes med de fem dubbelturer som fanns. Från och med 13 december utökades trafiken till sju dubbelturer beroende på att ett ytterligare tåg blev tillgängligt. Trafikstarten blev av skiftande kvalitet beroende på tekniska störningar, dels beroende på det nya signalsystemet ERTMS, och dels på fordonsfel.

Trafikstarten för hela Norrtågsförsöket planeras till augusti-december 2011 då även kopplingen Ådalsbanan mot Ostkustbanan beräknas stå klar efter ytterligare fyra månaders försening. Det är sex sträckor som ska trafikeras; Sundsvall-Östersund-Storlien, Sundsvall-Umeå, Umeå-Lycksele, Umeå-Vännäs, Umeå-Luleå samt Luleå-Kiruna-Narvik.

Bolagets verksamhet har helt fokuserats på förberedelser inför de planerade trafikstarterna 2010 respektive 2011. Beroende på beslut i respektive läns Landstingsfullmäktige, i samtliga de fyra nordligaste länen, har bolaget kunna arbetat målinriktat för att kunna tillgodose uppdragsgivarnas önskemål.

Bolaget har också under 2010 engagerat sig i en dialog och ett utvecklingsarbete tillsammans med Trafikverket i syfte att förstärka infrastrukturen utifrån framförallt fyra perspektiv: kapacitet, restidsförkortningar, stationslösningar och tillgänglighet för funktionshindrade.

Umeå tätort

Det gemensamma målarbetet mellan kommunen, Länstrafiken och Nobina som påbörjades 2009 har under 2010 resulterat i ytterligare förbättringar av kvalitén, förbättrad kundnöjdheten samt ökad marknadsandel.

Samordning av samhällsbetalda resor

För några år sedan gjordes en länsomfattande utredning gällande länets sjuk- och färdtjänstresor i syfte att öka samverkan och samordning av resandet, samt en harmonisering av regelverket av den särskilda kollektivtrafiken. Ågarsamrådet beslutade också att en gemensam beställningscentral för länets kommuner - med undantag för Bjurholm och Skellefteå kommun- och landstinget skulle etableras. Ågarna har dock inte ännu kommit överens om formerna för drift och organisation av denna beställningscentral, så frågan är således ännu inte löst.

Kvalité

I samverkan med representanter för våra trafikutövare pågår inom Länstrafiken ett löpande kvalitetsarbete. Det grundläggande syftet är att öka kundnöjdheten och kollektivtrafikens konkurrenskraft.

En viktig faktor i kvalitetsarbetet är att tillse att kraven i trafikeringsavtalen efterlevs på ett avsett och för våra resenärer positivt sätt. Vi försöker uppnå detta mål genom ökad och förbättrad information till trafikens funktionärer, förbättrade och tydligare regelverk för den dagliga driften samt via kontrollåtgärder. Dom samlade åtgärder som vidtas och de uppställda mål som finns för kvalitetsarbetet ska för varje år sammanställas i en specifik kvalitetsplan.

Bussgods

Transport av gods i Länstrafik sker under samlingsbegreppet Bussgods Västerbotten, som också utgör en resultatenheter inom Länstrafiken. Inom Bussgods Västerbotten verkar all busstationspersonal, en stor mängd godsombud samt personal från Länstrafiken gemensamt för att optimera Länstrafikens ekonomiska nytta av godstransporter i linjetrafik. Bussgodsverksamheten är mycket konjunkturberoende, varför intäkterna varierar mellan olika år. Omsättningsmässigt är Umeå busstation den dominerande bussgodsförmedlaren, följd av busstationerna i Skellefteå och Lycksele.

Bussgods marknadsförs på en rad olika sätt. En fortsatt satsning sker på privatmarknaden, det vill säga att få privatpersoner att skicka paket med buss istället för på andra sätt.

Marknad

En ny marknadsplan har tagits fram för perioden 2008-2010. Den tar sin utgångspunkt i de fastställda ägardirektiven, samt det som kunderna och marknaden anser vara viktigt. Syftet med en långsiktig marknadsplan är att samtliga berörda (internt, trafikföretag, kommuner, etc) inom Länstrafiken i Västerbottens verksamhetsområde ska få en tydlig bild av de insatser som görs för att skapa ett ökat resande och nöjdare kunder. Planen innehåller en nulägesanalys och en beskrivning om vilka områden som ska prioriteras för marknadsinsatser. Det finns såväl långsiktiga som kortsiktiga marknadsföringsstrategier, kampanjer och aktiviteter av olika slag angivna i planen som är uppdelad på tätortstrafik, regiontrafik och Bussgods. Framtagning av en uppdaterad aktivitetsplan för året 2011 påbörjades hösten 2010.

Investeringar

Under 2009 har ett nytt länstäckande elektroniskt informationssystem med realtidsinformation upphandlats. Systemet införs successivt med början på de tre största busstationerna och större knutpunkter. Tanken är att i slutändan alla busstationer i länet, ett antal större hållplatser och knutpunkter, vissa starkt frekventerade allmänna platser och samtliga bussar skall vara utrustade med funktionell informationsutrustning.

Det nya systemet kommer även att möjliggöra hämtning av realtidsinformation till mobiltelefonen, vilket innebär att i princip hela länets befolkning kan dra nytta av denna kvalitetshöjande åtgärd. Man kommer alltså genom mobilen att kunna få besked om den exakta tidpunkt då bussen anländer till just den hållplats där man vill gå ombord.

Systemet omfattas även av automatiskt utrop i bussen, inre skyltning i fordon med destination och tidsangivelse samt en trafikkontrollmodul som ger information om hur trafiken går i varje ögonblick.

Implementering av systemet påbörjades 2009, har fortsatt under 2010 och beräknas vara färdigställt under 2011.



Koncernen

Summa intäkter uppgår till 549 034 kkr. inklusive driftsbidrag från ägarna med 252 567 kkr. Summa kostnader uppgår till 542 565 kkr. Årets överskott om 6 531 kkr har balanserats som avräkningsskuld till ägarna varefter intäkter och driftsbidrag har minskats med motsvarande belopp. Omsättningen uppgår därefter till 542 503 kkr och driftsbidragen till 246 036 kkr.

Inköp/Försäljning inom Koncernen	2010	2009
Andel av försäljning som avser koncernföretag	0,0%	0,0%
Andel av trafikeringskostnader som avser koncernföretag	3,8%	4,3%



Investering och finansiering

Investeringar i anläggningstillgångar uppgår under perioden till 3 964 kkr

Fördelat på

Trafikutrustning	3 621 kkr
Kontorsutrustning	144 kkr
Bilar	199 kkr

Ersättning från Rikstrafiken har under året tagits i anspråk med 20 213 kkr

Budgeterat driftunderskott finansieras löpande per tertial från Landsting och Kommuner.

Koncernen

Ekonomiskt sammandrag	2010	2009	2008	2007	2006
Omsättning exkl. driftsbidrag	296 467	287 345	284 809	271 705	244 509
Resultat efter finansiella poster	14	13	0	0	0
Kostnadstäckningsgrad	54,6	55,1	56,5	57,0	58,1
Soliditet	30,6	23,5	15,8	34,6	25,6
Likviditet	106,1	101,9	106,1	136,7	127,4

RESULTATDISPOSITION (i kronor)

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att från föregående år balanserade vinstmedel	16 195 201 kr
jämte årets resultat	-0 kr
	16 195 201 kr
disponeras sålunda:	
i ny räkning balanseras	16 195 201 kr

ekonomi

koncernen

Resultaträkning
för tiden
2010-01-01 – 2010-12-31 (kkkr)

	2010	2009
RÖRELSENS INTÄKTER, Not 1		
Nettoomsättning, Not 2	275 417	264 451
Övriga rörelseintäkter, Not 3	21 050	22 894
Driftsbidrag från ägare, Not 7	246 036	234 985
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER	542 503	522 330
RÖRELSENS KOSTNADER		
Trafikeringkostnader	-501 714	-482 778
Övriga externa kostnader, Not 15	-13 735	-12 980
Personalkostnader, Not 4	-21 466	-21 249
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, Not 5	-5 650	-4 376
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER	-542 565	-521 383
RÖRELSERESULTAT	-61	947
Resultat från finansiella investeringar		
Ränteintäkter och liknande resultatposter, Not 6	383	322
Räntekostnader och liknande resultatposter	-308	-1 256
Summa resultat från finansiella investeringar	75	-934
Resultat efter finansiella poster	14	13
Skatt på årets resultat	-14	-13
ÅRETS RESULTAT	0	0

	2010	2009
TILLGÅNGAR, Not 1		
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer, Not 5	18 595	20 281
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i intresseföretag, Not 9	500	500
Övriga långfristiga värdepappersinnehav, Not 10	130	130
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	19 225	20 911
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	16 626	18 636
Fordringar hos Intresseföretag	1 500	0
Skattefordringar	474	474
Övriga kortfristiga fordringar	4 045	1 996
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, Not 11	12 017	4 514
Summa kortfristiga fordringar	34 662	25 620
Kassa och bank	18 733	47 874
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR	53 395	73 494
SUMMA TILLGÅNGAR	72 620	94 405
SKULDER OCH EGET KAPITAL		
EGET KAPITAL, Not 12 och Not 13		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	5 000	5 000
Bundna reserver	1 026	1 026
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	16 195	16 195
Årets resultat	0	0
SUMMA EGET KAPITAL	22 221	22 221
MINORITETENS ANDEL	53	53
KORTFRISTIGA SKULDER		
Leverantörsskulder	17 628	5 135
Förskott från aktieägare, Not 7	1 794	33 575
Avräkningsskuld driftsbidrag Not 7	17 108	17 231
Övriga kortfristiga skulder	2 229	1 825
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, Not 14	11 587	14 365
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER	50 345	72 131
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	72 620	94 405
STÄLLDA SÄKERHETER	INGA	INGA
ANSVARSFÖRBINDELSER	INGA	INGA

koncernen

Balansräkning
per 2010-12-31 (kkkr)

moderbolaget

Resultaträkning
för tiden
2010-01-01 – 2010-12-31 (kkkr)

RÖRELSENS INTÄKTER, Not 1

Nettoomsättning, Not 2
Övriga rörelseintäkter, Not 3
Driftsbidrag från ägare, Not 7

SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER

RÖRELSENS KOSTNADER

Trafikeringskostnader
Övriga externa kostnader, Not 15
Personalkostnader, Not 4
Avskrivningar av materiella
anläggningstillgångar, Not 5

SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER

RÖRELSERESULTAT

Resultat från finansiella investeringar

Ränteintäkter och liknande resultatposter, Not 6
Räntekostnader och liknande resultatposter

Summa resultat från finansiella investeringar

Resultat efter finansiella poster

ÅRETS RESULTAT

	2010	2009
	275 417	264 451
	21 050	22 894
	246 036	234 985
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER	542 503	522 330
	-517 876	-499 462
	-9 883	-9 274
	-9 271	-8 397
	-5 536	-4 250
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER	-542 566	-521 384
RÖRELSERESULTAT	-63	946
	371	310
	-308	-1 256
Summa resultat från finansiella investeringar	63	-946
Resultat efter finansiella poster	0	0
ÅRETS RESULTAT	0	0

TILLGÅNGAR, Not 1	2010	2009
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer, Not 5	18 323	19 940
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i dotterföretag, Not 8	31	31
Andelar i intresseföretag, Not 9	500	500
Övriga långfristiga värdepappersinnehav, Not 10	130	130
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	18 984	20 600
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	10 426	12 965
Fordringar hos koncernföretag	11 622	9 565
Fordringar hos Intresseföretag	1 500	0
Skattefordran	348	340
Övriga kortfristiga fordringar	2 446	1 841
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, Not 11	11 450	3 996
Summa Kortfristiga fordringar	37 791	28 708
Kassa och bank	13 478	42 626
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR	51 269	71 334
SUMMA TILLGÅNGAR	70 253	91 934
SKULDER OCH EGET KAPITAL		
EGET KAPITAL, Not 12 och Not 13		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	5 000	5 000
Reservfond	1 000	1 000
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	16 195	16 195
Årets resultat	0	0
SUMMA EGET KAPITAL	22 195	22 195
KORTFRISTIGA SKULDER		
Leverantörsskulder	16 443	3 982
Skuld till koncernbolag	2 379	2 380
Förskott från aktieägare, Not 7	1 794	33 575
Avräkningskulld driftsbidrag Not 7	17 108	17 231
Övriga kortfristiga skulder	462	169
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter , Not 14	9 871	12 401
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER	48 057	69 738
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	70 253	91 934
	0	0
STÄLLDA SÄKERHETER	INGA	INGA
ANSVARSFÖRBINDELSER	INGA	INGA

moderbolaget

Balansräkning
per 2010-12-31 (kkkr)

kassaflödesanalys

Koncernen KASSAFLÖDESANALYS (kkkr)

	2010-01-01 2010-12-31	2009-01-01 2009-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-61	947
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		
Avskrivningar	5 650	4 376
Årets skattekostnad	-14	-13
	5 575	5 309
Erhållen ränta	383	322
Erlagd ränta	-308	-1 256
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	5 650	4 376
Förändring av rörelsekapital		
Ökning/Minskning av fordringar	-9 041	2 684
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	12 493	-6 950
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	-34 279	-39 664
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-25 177	-39 555
Investeringsverksamhet		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 964	-10 265
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 964	-10 265
Ökning/Minskning av likvida medel	-29 141	-49 820
Likvidamedel vid årets början	47 874	97 694
Likvidamedel vid årets slut	18 733	47 874

Moderbolaget KASSAFLÖDESANALYS (kkkr)

	2010-01-01 2010-12-31	2009-01-01 2009-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-63	946
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		
Avskrivningar	5 536	4 250
	5 474	5 196
Erhållen ränta	371	310
Erlagd ränta	-308	-1 256
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	5 536	4 250
Förändring av rörelsekapital		
Ökning/Minskning av fordringar	-9 084	994
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	12 461	-7 316
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	-34 142	-37 590
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-25 228	-39 662
Investeringsverksamhet		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 920	-10 168
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 920	-10 168
Ökning/Minskning av likvida medel	-29 148	-49 830
Likvidamedel vid årets början	42 626	92 456
Likvidamedel vid årets slut	13 478	42 626

noter till RESULTAT- och BALANSRÄKNING

Not 1 Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från bokföringsnämnden. Principerna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Koncernens bokslut har upprättats enligt Redovisningsrådets rekommendation RR 1:00 och med tillämpning av förvärvsmetoden. I koncernredovisningen ingår samtliga dotterföretag.

Tillämpning av redovisningsprinciper

Avskrivningar på anläggningstillgångar

I resultaträkningen belastas rörelseresultatet med avskrivningar enligt plan, vilka beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd, varvid följande procentsatser används.

Maskiner, Inventarier & Terminalutrustning	20 %
Personbilar	33 %
Biljettmaskiner	20 %

Kortfristiga fordringar

Forordningarna upptas till det belopp, som efter individuell bedömning beräknas bli betalt.

Tillgångar och skulder

Har värderats till anskaffningsvärden om inte annat anges nedan.

	2010	2009
Not 2 Nettoomsättning		
Koncernen		
Intäkter personbefordran	240 532	229 543
Intäkter godsbefordran	34 885	34 908
Summa nettoomsättning	275 417	264 451
Moderbolaget		
Intäkter personbefordran	240 532	229 543
Intäkter godsbefordran	34 885	34 908
Summa nettoomsättning	275 417	264 451
Not 3 Övriga rörelseintäkter		
Koncernen		
Ersättning från Rikstrafiken	20 213	21 578
Övriga poster	837	1 316
Summa övriga rörelseintäkter	21 050	22 894
Moderbolaget		
Ersättning från Rikstrafiken	20 213	21 578
Övriga poster	837	1 316
Summa övriga rörelseintäkter	21 050	22 894
Not 4 Personalkostnader		
Koncernen		
Medelantal anställda		
Män	22	26
Kvinnor	22	18
Totalt	44	44
Löner och ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 308	1 273
Övriga anställda	13 126	13 323
Summa löner och ersättningar	14 434	14 595
Sociala avgifter enligt lag och avtal	4 775	4 666
Pensionskostnader (varav VD 373/403 kkr)	1 522	1 506
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	6 297	6 172
Moderbolaget		
Medelantal anställda		
Män	9	8
Kvinnor	6	5
Totalt	15	13
Löner och ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 165	1 117
Övriga anställda	4 442	4 289
Summa löner och ersättningar	5 607	5 406
Sociala avgifter enligt lag och avtal	2 229	1 985
Pensionskostnader (varav VD 373/403 kkr)	1 008	908
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	3 238	2 893
Sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid		
Sjukfrånvaro för samtliga anställda	2,92%	2,01%
varav långtidsjuka	0,00%	0,70%

Not 5 Inventarier, verktyg och installationer

Koncernen

Ingående anskaffningsvärde	32 165	46 278
Årets investeringar	3 964	10 265
Årets försäljningar/Avyttringar	-156	-24 378
Utgående anskaffningsvärde	35 973	32 165

Ingående avskrivningar enligt plan

Justering för avskrivningar på försålda maskiner och andra tekniska anläggningar	-11 884	-31 886
Årets avskrivningar enligt plan	156	24 378
Årets avskrivningar enligt plan	-5 650	-4 376
Utgående avskrivningar enligt plan	-17 378	-11 884

Restvärde enligt plan

18 595 **20 281**

Moderbolaget

Ingående anskaffningsvärde	30 838	44 880
Årets investeringar	3 920	10 168
Årets försäljningar/Avyttringar	-156	-24 210
Utgående anskaffningsvärde	34 601	30 838

Ingående avskrivningar enligt plan

Justering för avskrivningar på försålda maskiner och andra tekniska anläggningar	-10 898	-30 858
Årets avskrivningar enligt plan	156	24 210
Årets avskrivningar enligt plan	-5 536	-4 250
Utgående avskrivningar enligt plan	-16 278	-10 898

Restvärde enligt plan

18 323 **19 940**

Not 6 Ränteintäkter och liknande resultatposter

Koncernen

Ränteintäkter	383	322
Summa ränteintäkter	383	322

Moderbolaget

Ränteintäkter	371	310
Summa ränteintäkter	371	310

Not 7 Driftsbidrag

Koncernen och Moderbolaget

Bjurholm kommun	1 818	1 733
Dorotea kommun	2 787	2 733
Lycksele kommun	4 704	4 487
Lycksele stadstrafik	1 701	1 705
Malå kommun	3 556	3 436
Nordmaling kommun	7 196	7 054
Norsjö kommun	3 237	2 625
Robertfors kommun	4 356	4 269
Skellefteå kommun	31 194	28 144
Sorsele kommun	4 155	4 073
Storuman kommun	7 988	7 911
Umeå kommun	20 695	19 021
Umeå stadstrafik	51 078	52 438
Vilhelmina kommun	9 955	9 971
Vindeln kommun	7 323	7 474
Vännäs kommun	3 726	3 664
Åsele kommun	4 455	2 869
Västerbottens läns landsting	82 644	76 468
Summa utfakturerat	252 567	240 075
Avräkningsskuld	-6 531	-5 089
Summa intäktsförda driftsbidrag	246 036	234 985

Skuld till ägarna för förskott på driftsbidrag

Förinbetalda driftsbidrag	1 794	33 575
Kvarstående skuld för förskott på driftsbidrag	1 794	33 575

Avräkningsskuld driftsbidrag

Ingående skuld		15 708
Utbetald avräkningsskuld	-6 654	-3 566
Avräkningsskuld	6 531	5 089
Kvarvarande avräkningsskuld driftsbidrag	17 108	17 231

Specifikation avräkningsskuld

	Driftsbidrag enl bokslut	Under året betalt	Avräknings-skuld
Bjurholm kommun	1 793	1 818	24
Dorotea kommun	2 749	2 787	37
Lycksele kommun	4 641	4 704	63
Lycksele stadstrafik	1 677	1 701	24
Malå kommun	3 508	3 556	47
Nordmaling kommun	7 100	7 196	96
Norsjö kommun	3 194	3 237	43
Robertfors kommun	4 297	4 356	58
Skellefteå kommun	30 775	31 194	419
Sorsele kommun	4 100	4 155	56
Storuman kommun	7 881	7 988	107
Umeå kommun	20 417	20 695	278
Umeå stadstrafik	47 228	51 078	3 850
Vilhelmina kommun	9 822	9 955	133
Vindeln kommun	7 224	7 323	98
Vännäs kommun	3 676	3 726	50
Åsele kommun	4 395	4 455	60
Västerbottens läns landsting	81 559	82 644	1 086
246 036	252 567	6 531	

	2010	2009		2010	2009
Not 8 Andelar i dotterbolag			Not 13 Aktiekapital, 50 000 aktier med kvotvärde 100 kronor, Ägarbild		
Moderbolaget			Koncern och Moderbolag		
Umeå Busstation AB (org.nr. 556036-3284) med säte i Umeå kommun 204 aktier med rösträtt- och kapitalandel 51 %			Bjurholm kommun, 310 aktier	31	31
Bokfört värde	31	31	Dorotea kommun, 390 aktier	39	39
			Lycksele kommun, 1430 aktier	143	143
			Malå kommun, 430 aktier	43	43
Not 9 Andelar i intresseföretag			Nordmaling kommun, 800 aktier	80	80
Koncernen			Norsjö kommun, 550 aktier	55	55
Norrtåg AB (org.nr 556758-3496) med säte i Umeå kommun 500 aktier, rösträtt- och kapitalandel 25%			Robertsfors kommun, 790 aktier	79	79
Bokfört värde	500	500	Skellefteå kommun, 7570 aktier	757	757
			Sorsele kommun, 380 aktier	38	38
Moderbolaget			Storuman kommun, 840 aktier	84	84
Norrtåg AB (org.nr 556758-3496) med säte i Umeå kommun 500 aktier, rösträtt- och kapitalandel 25%			Umeå kommun, 8680 aktier	868	868
Bokfört värde	500	500	Vilhelmina kommun, 880 aktier	88	88
			Vindeln kommun, 680 aktier	68	68
			Vännäs kommun, 830 aktier	83	83
Not 10 Övriga långfristiga värdepappersinnehav			Åsele kommun, 440 aktier	44	44
Koncernen			Västerbottens läns landsting, 25000 aktier	2 500	2 500
Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %			Summa	5 000	5 000
Bokfört värde	30	30			
			Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		
AB Transitio (org.nr 556033-1984) med säte i Stockholms kommun 1000 aktier, rösträtts- och kapitalandel 0,5%			Koncernen		
Bokfört värde	100	100	Trafikeringskostnader	6 632	11 285
			Intäkter Norrtågsförsöket	2 029	0
Moderbolaget			Semesterlöneskuld	1 551	1 643
Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %			Sociala avgifter, lagstadgade	871	874
Bokfört värde	30	30	Löneskatt på pensioner	413	348
			Övriga poster	91	216
			Summa	11 587	14 365
AB Transitio (org.nr 556033-1984) med säte i Stockholms kommun 1000 aktier, rösträtts- och kapitalandel 0,5%			Moderbolaget		
Bokfört värde	100	100	Trafikeringskostnader	6 632	11 285
			Intäkter Norrtågsförsöket	2 029	0
			Semesterlöneskuld	557	523
Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter			Sociala avgifter, lagstadgade	348	315
Koncernen			Löneskatt på pensioner	305	220
Intäkter personbefordran	2 374	1 887	Övriga poster	0	58
Intäkter godsbefordran	619	0	Summa	9 871	12 401
Trafikeringskostnader	6 093	696			
Oredovisade biljettintäkter	1 226	1 398	Not 15 Övriga externa kostnader		
Övriga poster	1 704	534	Ersättning till revisorer		
Summa	12 017	4 514	Koncernen		
Moderbolaget			Revisionuppdrag	134	123
Intäkter personbefordran	2 374	1 887	Övriga uppdrag	0	1
Intäkter godsbefordran	619	0	Summa	134	124
Trafikeringskostnader	6 093	696	Moderbolaget		
Oredovisade biljettintäkter	1 226	1 398	Revisionuppdrag	98	81
Övriga poster	1 137	16	Övriga uppdrag	0	1
Summa	11 450	3 996	Summa	98	82
Not 12 Förändring av eget kapital			Leasingkostnader		
Koncernen			Koncernen		
Bundet eget kapital			Leasingkostnader	293	227
Enligt balansräkning föregående år	6 026	6 026	Summa	293	227
Enligt balansräkning innevarande år	6 026	6 026	Moderbolaget		
Fritt eget kapital			Leasingkostnader	293	227
Enligt balansräkning föregående år	16 195	16 195	Summa	293	227
Årets resultat	0	0			
Enligt balansräkning innevarande år	16 195	16 195			
Moderbolaget					
Bundet eget kapital					
Enligt balansräkning föregående år	6 000	6 000			
Enligt balansräkning innevarande år	6 000	6 000			
Fritt eget kapital					
Enligt balansräkning föregående år	16 195	16 195			
Årets resultat	0	0			
Enligt balansräkning innevarande år	16 195	16 195			

styrelsen

LYCKSELE 2011-03-17

Östen Eriksson, ordf	Ulf Andersson	Gunilla Berglund
Karin Wincent	Christer Lindvall	Christina Holmgren
Lars-Åke Holmgren	Gunilla Lundgren	Christer Lundgren
Maria Högländer, VD		

Revisionsberättelse för Länstrafiken i Västerbotten AB

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Länstrafiken i Västerbotten AB för räkenskapsåret 2010-01-01 – 2010-12-31. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättande av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsmetod i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för

belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningsmetod i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen, disponerar vinsten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Umeå den 18 mars 2011

Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor FAR
Grant Thornton Sweden AB

Styrelsen

Ordinarie ledamöter och ersättare

Utsedda av landstinget:

Östen Eriksson, Norsjö
Ersättare Michael Norén, Ånäset
Karin Wincent, Sävar
Ersättare Sickan Forsberg, Ursviken
Lars-Åke Holmgren, Norsjö
Ersättare Maria Bahlenberg, Bjurhom

Utsedda av kommunförbundet:

Ulf Andersson, Byske
Ersättare Ulla-Maj Andersson, Nordmaling
Christer Lindvall, Umeå
Ersättare Åke Nilsson, Vilhelmina
Gunilla Lundgren, Storuman
Ersättare Lilly Bäcklund, Lycksele
Gunilla Berglund, Umeå
Ersättare Thomas Nilsson, Vindeln
Christina Holmgren, Örträsk
Ersättare Karin Wegebro, Tavelsjö
Christer Lundgren, Vindeln
Ersättare Ulf Eriksson, Vännäs

Kansliet:

Tor Björkstrand
Maria Högländer
Mari-Ann Nilsson (t.o.m. 30/4)
Tor Eriksson
Åke Larsson
Tommy Laestander
Susanne Marklund
Carolina Nyqvist (fr.o.m. 1/5)

Karolina Filipsson
Tom Westerberg
Jakob Schöld
Joakim Lindgren
Britta Eriksson-Tiger
Magnus Eriksson
Jonas Sandberg
Harriet Söder (fr.o.m. 1/9)

Revisorer

Ordinarie:
Kjell Edlundh
Jonny Sandström
Thomas Nilsson

Ersättare:

Daniel Ögren
Per Åke Nordström





Länstrafiken
Västerbotten

Storgatan 36 • 921 31 Lycksele
Tel 0950-239 00
www.tabussen.nu

Produktion våren 2011
Layout och tryck: Nya Tryckeriet, Lycksele.
Foto: Marcus Bäckström - 3d-foto.se